



**VÁROSI
KÖZLEKEDÉS**

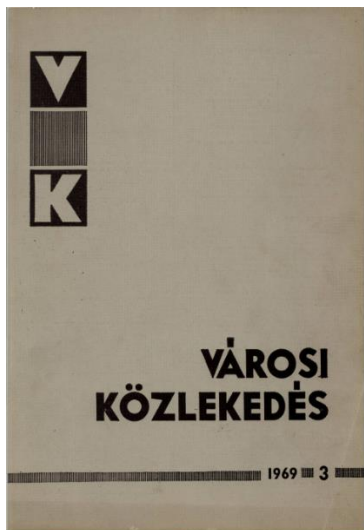
XXIV. Nemzetközi Közlekedési Konferencia
Szeged, 2023. november 23-24.

Fekete-fehértől a színesig, avagy a Városi Közlekedés lap megújulása

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő
Városi Közlekedés
KTE



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS



Tartalomjegyzék

- Történet
- Újraindítási kísérletek
- KTE keretében újraindítás
- Jelen - jövő



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS



<https://adt.arcanum.com/hu/collection/Varosikozlekedes/>

Története (1)

- 1961-től Fővárosi Villamosvasút műszaki szemle (előzménykiadvány)
- BKV 1968-ban hozta létre, negyedéves megjelenéssel, rotaprint eljárással

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT
VEZÉRIGAZGATÓ

1412/68.

Ujvári Károly
a B.K.V. Sajtócsoportjának
vezetője !

B u d a p e s t

Budapest Főváros Tanácsa VB. Közlekedési Osztály felügyeletével a Budapesti Közlekedési Vállalat 1968-tól kezdve "VÁROSI KÖZLEKEDÉS" címmel olyan - negyedévenként megjelenő, egyelőre rotaprint eljárással készülő - szakfolyóiratot hoz létre, amely országos szinten a városi közlekedés elvi, forgalmi műszaki és gazdasági problémáival foglalkozik. A városi közlekedési ágazat szakmai tájékoztatása megjavításának e tervéhez szeretnénk az Ön szives támogatását is megnyerni. Ezért felkérem, hogy sziveskedjék elvállalni a folyóirat felelős szerkesztői teendőinek ellátását.

...

Remélve, hogy felkérésünk nyomán a "VÁROSI KÖZLEKEDÉS" felelős szerkesztői teendőit elvállalja közöljük, hogy a bizottság első ülését 1968. március 30-án 11 órakor a Budapesti Közlekedési Vállalat Vezérigazgatójának tanácstermében, /Budapest, VII., Akácfa u. 15. I.em. 100./ tartja. Szives megjelenésére számítunk.

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT

/ Daczó József /

a Budapesti Közlekedési Vállalat vezérigazgatója
a szerkesztő bizottság elnökhelyettese.



Berczik András, a BUVÁTI osztályvezetője

Biró Lajos, a B.K.V. vezérigazgatóhelyettese

Daczó József, a B.K.V. vezérigazgatója /egyben ellátja
a szerkesztőbizottság elnökhelyettesi
feladatokat/

Hidvégi Károly, a F.A.V. igazgatója

Kádas Kálmán dr., tanszékvez. egyetemi tanár, a B.M.E.
rektorhelyettese

Koller Sándor dr., a B.M.E. adjunktusa

Mányi Szabó István, a B.K.V. főosztályvezetője

Molnár János, a K.P.M. főosztályvezetője

Nagy Rudolf, a Fővárosi Tanács VB. Közlekedési Osztályá-
nak vezetője /egyben a szerkesztőbizottság

Rózsa László, a B.K.V. vezérigazgatóhelyettese

Szabó Dezső dr., a FÖMTERV osztályvezetője

Turányi István dr., tanszékvez. egyetemi tanár, a
B.M.E. dékánja

Vörös Balogh István dr., r.ezredes, főkapitányhe-
lyettes

Felelős kiadó: Daczó József

Főszerkesztő: Nagy Ervin dr., a Fővárosi Tanács VB. Közlekedési
Osztályának csoportvezetője

Felelős szerkesztő: Ujvári Károly, a B.K.V. Sajtócsoportjának
vezetője.



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Története (2)

- 1969-es megbízási (?) szerződés a kiadóval

S Z E R Z Ő D É S

amely létrejött egyrészről a Budapesti Közlekedési Vállalat /Budapest, VII.ker. Akácfa u.15.sz./, másrészről a Bács megyei Lapkiadó Vállalat /Kecskemét, Szabadság tér 1/a./ között a Városi Közlekedés c. szaklap kiadása tárgyában, az alábbiak szerint:

- 1./ A Bács megyei Lapkiadó Vállalat /továbbiakban: Kiadó/ a Budapesti Közlekedési Vállalat /továbbiakban: Vállalat/ megbízása alapján elvállalja a Városi Közlekedés c. időszaki szaklap kiadását.
- 2./ A lap főszerkesztője dr.Nagy Ervin, felelős szerkesztője Ujváry Károly, akiket a Kiadó mellékfoglalkozásban alkalmaz. A főszerkesztő a vonatkozó érvényes rendeletek és utasítások figyelembe vételével a megállapított honoráriumkerettel a Kiadó ellenőrzése mellett teljes felelősséggel gazdálkodik.

...

- 1./ Felek a jelen szerződést határozatlan időre kötötték, azzal, hogy bármilyen változtatás csak a felek közös, megegyezése alapján lehetséges.
A szerződésből eredő jogvitákra a PTK rendelkezései az irányadók.
A szerződő felek a jelen szerződést felolvasás után helybenhagyólag aláírták.

Kecskemét, 1969. január 22.

Budapesti Közlekedési Vállalat
Budapest

BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI VÁLLALAT
DÉCSŐ JÓSEF
vezetőigazgató

Bács megyei Lapkiadó Váll.
Kecskemét

BÁCS MEGYEI
LAPKIADÓ VÁLLALAT
KECSKEMÉT

A szerződés 2./ pontjában foglaltak alapján a mellékfoglalkozásu munkaviszonyokra vonatkozóan külön szerződést kell kötni és annak engedélyezésére, illetve megkötésére külön intézkedés fog történni.



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Története (3)

- 1971-ben a KTE saját lapjai közé átvette, de a BKV finanszírozta
- 2004-től a BKV és a KTE lapja, továbbra is a BKV finanszírozta

Másolat!

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány
Tájékoztatási Hivatala

III/1/MŰSz/88/1971.
Táj.Hiv.

L. Lelkes
1971. V. 13.

LAPKIADÁSI ENGEDÉLY

Bács-Kiskun megyei Lapkiadó Vállalat

Kecskemét

A Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt Kormány 26/1959. számú rendelete 5. §-a 1/a/ bekezdésében kapott felhatalmazás alapján az alábbi időszaki lap kiadását engedélyezem.

Az időszaki lap

címe: Városi Közlekedés
tartalom szerinti jellege: szakfolyóirat
felügyeleti szerve: MTESZ Közlekedéstudományi Egyesülete
megjelenési helye: Kecskemét
ideje: negyedévenként
mérete: A/4
oldalterjedelme: 64+4
példányszáma: 4-5000
szerkesztéséért felelős neve: Ujvári Károly
szerkesztőségének címe: Bp.VII, Akácfa u. 15.
felelős kiadójának neve: Dr. Mezei István
Kiadóhivatalának neve: Bács-Kiskun megyei Lapkiadó V.
címe: Kecskemét, Szabadság tér 1/a.
előállításához szükséges papír minősége
belív: irónyomó borító: karton
előállításához alkalmazható nyomdatechnika
magasnyomás.

A részletes kiadási feltételektől eltérni csak az engedélyokirat módosítása után lehet. A lapkiadási engedély visszavonásig érvényes.

Budapest, 1971. május 3.

Felgáti

PH. Magyar Forradalmi Munkás-Paraszt
Kormány Táj.Hiv.



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Története (4)

- 2004-es levélváltás a BKV és KTE között a VK közös lappá válásáról



Budapesti Közlekedési Részvénytársaság • Vezérigazgató
1980 Budapest, Akácfa u. 15. /Telefon: 461-6554 /Fax: 461-6557

Közlekedéstudományi Egyesület
Dr. Katona András
főtitkár

22/284/2004

Tisztelt Főtitkár Úr!

Üdvözlettel!

A Városi Közlekedés című folyóirat 44. évfolyamába lépett 2004-ben. A tudományos publikációkat összegyűjtő kiadvány kiadásával összefüggő viszonyok rendezése jogszabályi változások miatt elengedhetlenné vált. Társaságunk továbbra is vállalja a kiadás eddig felmerült személyi és tárgyi feltételeinek biztosítását, de a technikai lebonyolítás zökkenőmentessé tétele érdekében kérem szíves hozzájárulását, hogy a Városi Közlekedés a jövőben a Közlekedéstudományi Egyesület és a BKV Rt. közös lapjaként jelenjen meg. Kérésemet eljuttattam Dr. Gyurkovics Sándor elnök úrnak is.

Budapest, 2004. április 5.

Botond Üdvözlettel:

Aba Botond
Aba Botond

2013/05/01 09:13 FAX 3532005
APR.30.2004 07:57 36 1 3637822

KTE
KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

46636 2.001

01



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET

UNGARISCHER
VERKEHRSWISSENSCHAFTLICHER
VEREIN

HUNGARIAN
SCIENTIFIC ASSOCIATION
FOR TRANSPORT

ASSOCIATION SCIENTIFIQUE
HONGROISE POUR
LES TRANSPORTS

H 1055 BUDAPEST, KOSUTH LEJOS TER 6-B. IV.416
Telefon/Fax: 353-2005; 363-0662
Internet: http://www.kte-mtesz.hu
E-mail: info.kte@mesz.hu

Aba Botond úr
vezérigazgató
BKV Rt.
Budapest
Akácfa u. 15.
1980

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Városi Közlekedés című folyóirat kiadásával kapcsolatos javaslatot áttekintettük és az Intézőbizottságot tájékoztattuk.
A BKV Rt. eddigi – a közlekedés tudományos munkáját segítő – tevékenységét a KTE csak a legnagyobb elismeréssel nyugtázhatta. Arra az anyagi és erkölcsi támogatásra, amelyben a múltban részestünk, a továbbiakban is számítunk.
A javaslatot, mely szerint a Városi Közlekedés a jövőben a Közlekedéstudományi Egyesület és a BKV Rt. közös lapjaként jelenjen meg, elfogadjuk és kérjük, hogy a gyakorlati kérdéseket tisztázó megállapodás, vagy szerződés tervezetét szíveskedjen részünkre eljuttatni.
A Társaság, valamint az Ön és Munkatársai részéről élvezett támogató együttműködést köszönjük.

Budapest, 2004. 04. 28.

Üdvözlettel:

Dr. Katona András
főtitkár



VÁROSI KÖZLEKEDÉS

XIII. évfolyam, 6. szám

1973. december

Pécsi és Baranya megyei szám

TARTALOM

<i>Dr. Nagy József:</i> Előszó	377
<i>Dr. Németh Lajos:</i> Bevezetés	378
<i>Lovas Attila:</i> Pécs közlekedési hálózatának fejlesztése	379
<i>Szakonyi Lajos:</i> Pécs tömegközlekedésének kialakulása	384
<i>Laki Pál:</i> Pécs és a Baranya megyei városok autóbushözlekedése	393
<i>Vincze Csaba:</i> A pécsi közhasználatú közlekedés paraméteres elemzése	397
<i>Kardos Imre—Temesi Ferenc:</i> A Pécsett áthaladó főútvonalak forgalma, csomópontjaik automatikus forgalomirányításának lehetőségei	401
<i>Varga Kornél:</i> Az 58. sz. főút pécsi átkelési szakaszának korszerűsítése	404
<i>Marosy István:</i> A 6. sz. főút pécsi belvárosi szakaszának és forgalmi csomópontjainak kialakítására kiírt tervpályázat értékelése	409
<i>Csobó István—Majorosi Károly:</i> Pécs történelmi városrésznének pincerendszere és hatása a közlekedésre	411
<i>Oszetzký Egon:</i> Pécs és környéke idegenforgalmának tömegközlekedési vonatkozásai	414
<i>Halmos Benedek—Kőszegi László:</i> A Godisa-Ábaliget vasúti vonalrész átépítése	418
<i>Galbavý József—Támadás Sándor:</i> Pécs város közúti baleseti helyzete	421
<i>Dr. Nagykárolyi Zoltán:</i> A Büntető Törvénykönyv módosításának hatása Baranya megye közúti közlekedésére	424
<i>Dubovánszký Rudolf:</i> A gépjárművezetők kötött vezénylési rendszerének pécsi tapasztalatai	427
<i>Dr. Szabó Lajos:</i> A városi közlekedés hatása az emberi szervezetre és a környezetre	432
<i>Dr. Aller Mária—dr. Plechl Ágota—dr. Szilasi Anna:</i> A gépjárművezetés és az ulcus-betegség	436
<i>Tegzes Béla:</i> Pécs közlekedése a napisajtó és a dokumentumok tükrében	439
Szakirodalom	446
Hírek és közlemények	447
Nemzetközi szemle	453

Ha ehhez
ségét és az
hozzáadjuk,
ségeit.

A korábbi
számú utak
az utóbbi é
kapscsolódó
leg 1900—
viszonyok
Az okok is
járó teherf
ság, a keres
ról napra s
tranzitforg
jutó szem
Pécssett a l

Mindeze
lagos túlte
dési helyz
utas is me

Sajnos,
város szer
ges változ
lakosság
Ezáltal a
várhatóan
De nem v
nyában k
tárásában
több új v

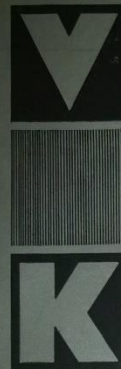
Ezekne
tása, regi
kialakult
megkövet
megoldás

Ilyen r
csak úgy
közleked
kodunk.

Ezért
nek azt
teljes ege

Remél
sokoldalú
cseréjéve
hogya
Pécs vár
tését.

Tematikus szám a '70-es évekből



PÉCSI és
BARANYA MEGYEI
sz á m



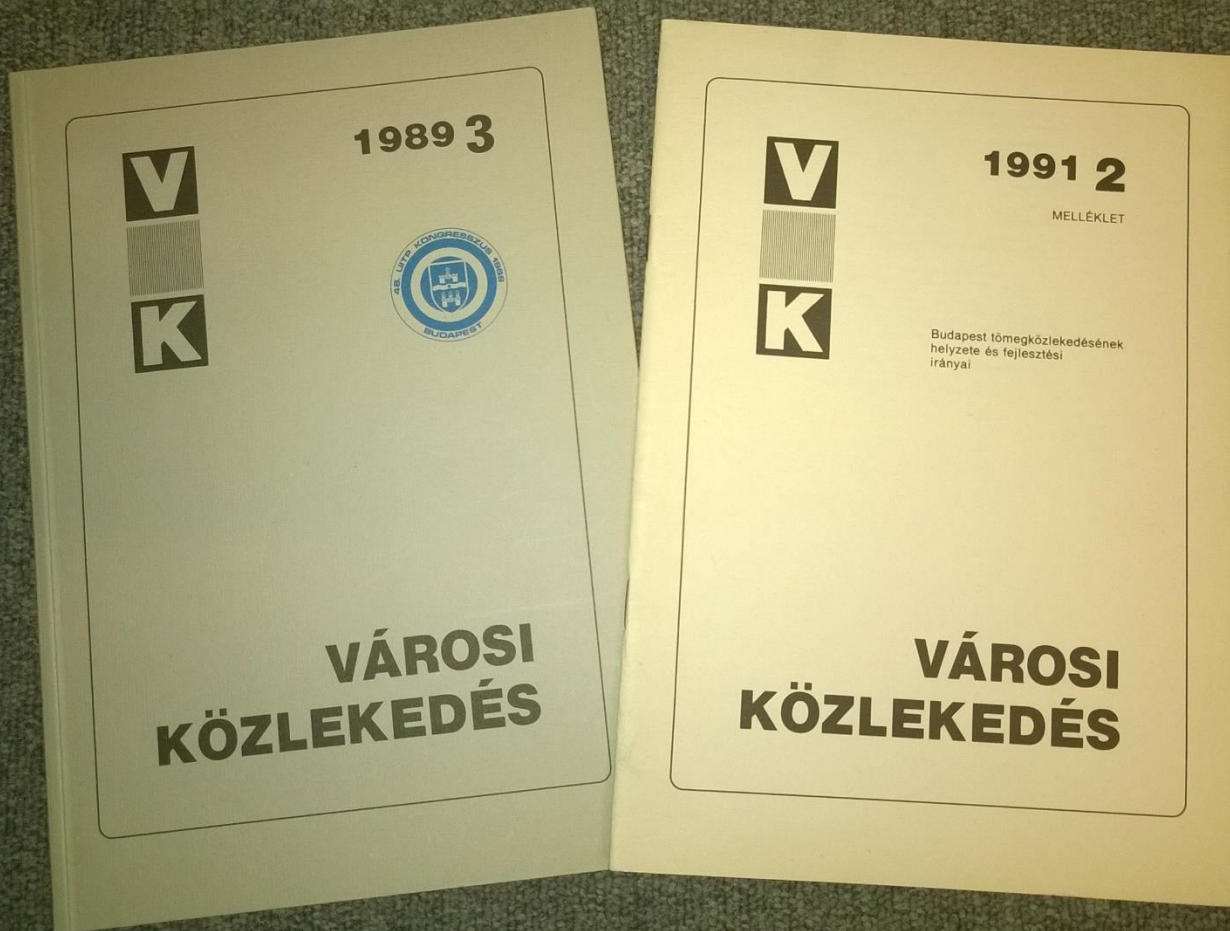
VÁROSI KÖZLEKEDÉS

1973 ■ 6 ■



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Tematikus számok a rendszerátalakítás idején





VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

2010: 50 éves a VK, 5 éves a
BKSZ





VÁROSI KÖZLEKEDÉS

Története (5)

2011 októberében (LI. évf. 3-4. számmal)

finanszírozás hiányában megszűnt

Utolsó szerkesztőbizottság:

- Dr. Nagy Ervin elnök
- Dr. Monigl János elnökhelyettes
- Dr. Denke Zsolt főszerkesztő-helyettes
- Berczik András szerkesztő
- Nagy Réka szerkesztőségvezető
- Feller Tibor képszerkesztő és műszaki rajz
- Dr. Berényi János, Dr. Csiszár Csaba, Dr. Dabóczi Kálmán, Dávid Gábor, Dr. Dózsa Gábor, Ekés András, György Tibor, Dr. Horváth Balázs, Dr. Jászberényi Melinda, Dr. Kisgyörgy Lajos, Dr. Kormányos László, Lehoczky Zsuzsa, Dr. Lindebach Ágnes, Mihálszky Gábor, Sipos László, Takács Miklós

Tájékoztatás Olvasóinknak

Másfél éve lapunk főszerkesztője, jubileumi eseményről számolt be Olvasóinknak: a Városi Közlekedés és jogelődje, Az FVV Műszaki Szemléje fennállásának 50 éves évfordulója alkalmából szölt Önökhöz. Sajnos most kevésbé örömteli okból kell tollat ragadnunk, mert viharfelhők tornyosulnak lapunk egén.

Ahogy az impresszumban szerepel: a Városi Közlekedés a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja. Az utóbbi alapította, de költségeit mindeddig kizárólag az előbbi fedezte. Ehhez tudni kell tisztelt Olvasóinknak, hogy a lap bevételei korántsem fedezik megjelenésének költségeit. A kettő különbözőzetét mindeddig derekasan fedezte a BKV. A lap számára eddig kényelmes helyzet most megváltozott: a BKV Zrt. ugyanis az idei első összevont lapszám után már nem kívánta támogatni a lap megjelenését. A budapesti közlekedési intézményrendszer átalakítása során ugyanakkor a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) kinyilvánította szándékát a lap átvételére.

A BKV már, a BKK még nem fedezi folyóiratunk költségeit. Az adott helyzetben nem tehetünk mást, mint hogy tárgyalunk lehetséges szponzorokkal.

Sajnos ezzel az összevont lapszámmal bizonytalan időre elköszön a szerkesztőség, amíg nem rendeződik a Városi Közlekedés megjelenési költségeinek fedezése. Tavaly a szerkesztőbizottság azért alakult át, hogy a lap nemes hagyományait megtartva változó körülmények között megfelelő új irányvonalat is szabjunk e tudományos folyóiratnak. Most a lap megmentéséért küzdünk, hogy legyen mit megújítani, átalakítani.

Nem tudjuk elhinni és nem akarjuk tudomásul venni, hogy Magyarországon nem létezhet egy tudományos igényű folyóirat, szaklap a városi és térségi közlekedéssel kapcsolatban, amely beszámol a közlekedés kapcsán egyre növekvő forgalmi, környezeti, gazdasági és szervezeti problémák megoldására irányuló kutatási és fejlesztési tevékenységekről, a haladó módszerek átvételéről, lehetőséget teremtve a szakembereknek, az igazgatásban tevékenykedőknek és nem utolsósorban a felnövekvő szakmai generációknak problémáik, elképzeléseik, megoldáskeresésük és eredményeik közzétételére.

Ezzel összefüggésben segítségnyújtóként is szánjuk a rövid jelzésünket a minisztérium, a főváros, a megyei jogú városok szervezete és a közlekedési társaságok felé a lap továbbíteli lehetőségeinek megteremtése érdekében, hisz a lap áttételesen a szervezetek és munkatársaik munkáját is segíti.

Az érintetteket és a hűséges Olvasóinkat a folytatás reményében köszönti:

Dr. habil. Monigl János
szerkesztőbizottság elnökhelyettese

Dr. Denke Zsolt
főszerkesztő-helyettes

A jelen lapszám támogatói szükségesnek tartják idézni a Városi Közlekedés első számában megjelent sorokat. Ezzel kívánják felhívni a figyelmet arra, hogy átalakulóban lévő világunkban is szükség van a lapra mint szakmai fórumra.

Első lapszámunk előszava 1968-ból

„Az urbanizáció eredményeként a városi közlekedés egyre rohamosabban fejlődő tudomány.

Különösen a személygépkocsik számának az utóbbi években tapasztalható ugrásszerű növekedése következtében – csakúgy, mint a külföldi világvárosokban – a városi közlekedés forradalmi átalakulásának vagyunk tanúi. Szemben azzal a korábbi felfogással, hogy a városi közlekedést csak a tömegközlekedés jelenti –, az igen fontos tömegközlekedés elsődlegességét biztosítva – hazánkban ma már a városi közlekedés fogalmát komplexen értelmezzük, tehát a tömegközlekedés, a közúti közlekedés és a gyalogos közlekedés szintézise alapján.

Egyre inkább körvonalazódik a városok saját közlekedéspolitikája, amely természetesen az országos közlekedés és a városfejlesztés összhangjára épül; a városi közlekedési tudományra is mind nagyobb feladat vár az elkövetkezendő években.

E fejlődés szükségessé teszi önálló szakmai folyóirat megjelenését is, melynek feladata, hogy segítse a tudományág művelését és a városi közlekedés területén dolgozó szakemberek fejlődését.

E tekintetben hosszú évek óta a Közlekedéstudományi Szemle és a Városépítés című lapok nagy segítséget nyújtottak a szakmai viták kibontakoztatásához és a szakmai ismeretek elterjesztéséhez. 1961 óta az FVV Műszaki Szemléje töltött be – egyre önállóbban és eredményesebben – a városi közlekedés területén ilyen szerepet.

Tekintettel a témakör rohamosan növekvő jelentőségére, a Fővárosi Tanács VB Közlekedési Osztálya, valamint a Budapesti Közlekedési Vállalat támogatásával lehetővé vált – az FVV Műszaki Szemléjének jogutódjaként – most már a városi közlekedési kérdéseket komplexen tárgyaló szakmai folyóirat megjelenítése.

A továbbfejlesztett és most első ízben megjelenő „Városi Közlekedés” sajtó fóruma kíván lenni a városi közlekedéssel foglalkozó szakembereknek, célja és feladata a szakmai problémák széleskörű megvitatása, értékelése, a szakmai tájékoztatás magasabb szintre való emelése.

A fővárosi problémák mellett a lapban helyet találnak a vidéki városok közlekedési témái is, s így mód nyílik majd a legszélesebb körű szakmai véleménycserére.

Kérjük a lap olvasóit, a cikkeket író szakembereket, hogy a városfejlesztés adta sokrétű problémakört mind komplexebb közlekedési szemlélettel tárgyalják és vitassák – városaink közlekedésének fejlődése és a jövő generációja hasznára.

Reméljük, hogy lapunk a szakemberek felelősségteljes munkájához hasznos segítséget nyújt, és valamennyi olvasójának sok örömet szerez.



BKK-s újraindítási kísérlet (1)

- 2011. októberi „segélykérő levél”
- 2012. januárban e levelet a főpolgármester a BKK-ra szignálta
- 2012. januári vezérigazgatói rájegyzés: „nincs forrás, de ha főpolg. szeretné, szívesen”
- (2013. októbertől a BKK belépett a KTE-be)
- 2013. decemberi BKK IG határozatok: a BKK saját lap alapításával élessze újjá a VK lap korábbi hagyományait; a BKK kössön együttműködési megállapodást a BKV-val és a KTE-vel

V VÁROSI KÖZLEKEDÉS
 Szerkesztőség
 K Deák Istváné c. lap finanszírozása
 • költségvetés nélküli
 10000 - 0000

6.304/2011/F.
 2794/141/2011
 Kágya...
 2011.11.14.
 dy

Tarlós István
 főpolgármester
 Budapest Fővárosi Önkormányzat
 Budapest

Tisztelt Főpolgármester Úr!

BUDAPEST FŐVÁROS FŐPOLGÁRMESTERI HIVATAL		
INTÁZÁS/SZÁM:	501/2012-1180	
INTATVA:	2011 NOV 15	
MELLÉKLET	DÖNTÉSEZŐ	ELŐZMÉNY
1	1	0

A Városi Közlekedés c. lap legújabb – és lehetséges, hogy utolsó – számát tisztelettel, melléketlen küldjük Önnek.
 A lap több mint 50 éves múltira tekint vissza és most, finanszírozás hiányában, a megszűnés fenyegeti, mivel nem áll rendelkezésre az évi hat lapszám megjelenéséhez szükséges 15 millió Ft.

A Városi Közlekedés a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság és a Közlekedéstudományi Egyesület lapja. Az utóbbi alapította, de költségeit mindaddig kizárólag előbbi fedezte. A lap számára kényelmes helyzet megváltozott: a BKV Zrt. ugyanis nem kívánta tovább a lap megjelenését támogatni. A budapesti közlekedési intézményrendszer átalakítása során a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) kinyilvánította szándékát a lap átvételére, amely azonban eddig nem valósult meg.

A BKV már, a BKK még nem fedezi folyóiratunk költségeit. Az adott helyzetben nem tehetünk mást, mint hogy tárgyaljunk lehetséges szponzorokkal. Így jelenhetett meg e kettős lapszám is, de ezt a gyakorlatot nem lehet folytatni, biztonságosabb háttérre van szükség. Ezzel összefüggésben segélyhívásként is szánjuk e rövid jelzésünket a minisztérium, a főváros, a megyei jogú városok szervezete és a közlekedési társaságok felé – így Önhöz is – a lap továbbviteli lehetőségeinek megteremtése érdekében, hisz a lap áttételén és szervezeteik és munkatársaik munkáját is segíti.

Nem tudjuk elhinni, és nem akarjuk tudomásul venni, hogy Magyarországon nem tud létezni egy tudományos igényű folyóirat, szaklap a városi és térségi közlekedéssel kapcsolatban, amely beszámol a közlekedés kapcsán egyre növekvő forgalmi, környezeti, gazdasági és szervezeti problémák megoldására irányuló kutatási és fejlesztési tevékenységekről, a haladó módszerek átvételéről, lehetőséget teremtve a szakembereknek, az igazgatásban tevékenykedőknek és nem utolsósorban a felnövekvő szakmai generációknak problémáik, elképzeléseik, megoldáskeresésük és eredményeik közzétételére.

Kérjük segítségét, hogy összefogással és együttműködéssel a szükséges pénzügyi források előteremthetők legyenek.

Mi ehhez munkakészségünket és részvételünket továbbra is felajánljuk.

Budapest, 2011. október 11.

Az Ön támogatásával is a mihamarabbi megoldásban bízva tisztelettel:

Moni János
 Dr. habil. Moni János
 szerkesztőbizottság elnökhelyettese

Denke Zsolt
 Dr. Denke Zsolt
 főszerkesztő-helyettes



BKK-s újraindítási kísérlet (2)

- 2014. májusi BKK IG határozat: közlekedésszervezői forrás terhére javasolt finanszírozás; BFFH nem fogadta el → ésszerű nyereség terhére tervezett
- 2014. decemberi menedzsmentváltás miatt a BKK lapkiadás elhalasztásra került





VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Újraindítás KTE kiadásában

- 2016. április 11-én alakuló szerkesztőbizottsági ülés
- 2016. szeptember 8-án megjelent bevezető szám (LII. évf. 1-2.)



- 2016. decemberétől a BKK (Főváros) támogatja a VK megjelenését
- 2017. február 2-i Médiahatóságnak tett bejelentés alapján a KTE lett egyedüli az alapító és kiadó is



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Bevezető szám

A BUDAPESTI KÖZLEKEDÉSI RÉSZVÉNYTÁRSASÁG ÉS A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET LAPJA LII. ÉVFOLYAM 2016/1-2.



FÓKUSZBAN: Városaink megújítása



Lap formai jellemzői

- Alapító és kiadó: KTE
- 60+4 oldal, 500 pld.
- Betördelt oldal karakterszám: 2000-4000 (kép- és címfüggő)
- Legalább 600 dpi-s képek
- A lap ára 1 200 Ft, KTE tagoknak 600 Ft, amelyhez a kézbesítés díja hozzáadódik.



Egy-egy téma köré szerkesztett lap, e cikkek a Fókuszban rovatban jelennek meg: nagyinterjú és cikkek. További rovatok:

- **Kitekintő (rovatvezető: Molnár László):** a társszakterületek művelőivel készített interjúk, illetve művelőinek cikkeit tartalmazza.
- **Fontosnak tartjuk** rovatban olyan cikkeket jelentetünk meg, amelyek nem kötődnek az adott lapszám témájához, ugyanakkor „fontosnak tartjuk” mielőbbi megjelentetésüket.
- **„Szerintem...” (rovatvezető: Magda Attila):** véleménycikkeket közöl.
- **Visszapillantás (rovatvezető: Dr. Berki Zsolt):** a régi lapban megjelent témákat veszi számba, mi valósult meg belőlük, vagy éppen miért változott meg a szakmai gondolkozás a témában. Ebben a rovatban jelennek meg a múlttól emlékező cikkek is.
- **Érdekességek (rovatvezető: Dr. Kormányos László):** színes híreket mutat be a nagyvilágból.
- **Arcképcsarnok:** egy-egy kiemelkedő személyiséget mutat be, sokszor nekrológ formában.
- **Közlekedési adatbank (rovatvezető: Felsmann Balázs):** az adott lapszám témájához kapcsolódó közlekedési statisztikai adatokat közöl alkalmanként.
- **Közlekedésbiztonság (2019 óta):** a alkalmanként.
- **Sajtóközlemény (2019 óta):** MTA Közlekedés- és Járműtudományi Bizottságának emlékeztetői, de Lánchíd szakmai munkacsoport állásfoglalása is



LII. évf. (új I. évf.):

- Városaink megújítása
- Város és vasút, intermodalitás

LIII. évf. (új II. évf.):

- Közlekedési kereslet és kínálat modellezése
- Jövő közlekedése: elektromobilitás
- Városi közlekedés aktuális kérdései konferencia
- Város és üzlet, turizmus

LIV. évf. (új III. évf.):

- Integrált szemlélet a közlekedésfejlesztésben
- Kerékpáros és gyalogos közlekedés
- 50 éves a BKV





LV. évf. (új IV. évf.):

- Közterülethasználat, parkolás
- Modern technológiák a közlekedésben
- Közlekedési infrastruktúra-fejlesztés
- A közlekedésbiztonság

LVI. évf. (új V. évf.):

- Közlekedési intézményrendszer
- Koronavírus hatása a városi közlekedésre
- Közlekedési kultúra

LVII. évf. (új VI. évf.):

- A Közlekedési Kultúra Napja 2021. május 11.
- Klímavédelem





LVIII. évf. (új VII. évf.):

- Felszíni és felszín alatti közlekedés és területhasználat kölcsönhatása
- Új közlekedési technológiák
- Új közlekedési technológiák – 2. rész
- Közlekedés és haváriahelyzetek

LIX. évf. (új VIII. évf.):

- *A megújult Lánchíd szerepe Budapest közlekedésében*
- *A megújult Lánchíd szerepe Budapest közlekedésében*
- *Múltból a jövő felé – Örökségek és innovációk az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója során*
- *Közlekedésfejlesztés a rendszerváltozástól napjainkig*

LX. évf. (új IX. évf.):

- *Forgalomcsillapítás*
- *Városi áruszállítás - City logisztika*
- *A jövő megérkezett városainkba*



- Dr. Almássy Kornél
- Dr. Berki Zsolt (**főszerkesztő-helyettes**)
- Dr. Dabóczi Kálmán
- Dr. Denke Zsolt (**főszerkesztő**)
- Dobrocsi Tamás
- Dr. Felsmann Balázs
- Dr. habil. Horváth Balázs
- Dr. Kisgyörgy Lajos
- Dr. Kormányos László
- Molnár László Árpád
- Nagy Attila
- Somodi László
- Szedlmajer László
- Dr. Szeri István
- Dr. Tóth János
- Piriti András (**olvasószerkesztő**)





- Dr. Berki Zsolt (**főszerkesztő-helyettes**)
- Dr. Dabóczi Kálmán
- Dr. Denke Zsolt (**főszerkesztő**)
- Dobrocsi Tamás
- Dr. Felsmann Balázs
- Dr. habil. Horváth Balázs
- Dr. Kisgyörgy Lajos
- Dr. Kormányos László
- Molnár László Árpád
- Nagy Attila
- Szabó Gábor
- Somodi László
- Szedlmajer László
- Dr. Szeri István
- Dr. Tóth János
- Pirtyi András (**olvasószerkesztő**)





- Dr. Berki Zsolt (**főszerkesztő-helyettes**)
- Dr. Dabóczy Kálmán
- Dr. Denke Zsolt (**főszerkesztő**)
- Dobrocsi Tamás
- Dr. Felsmann Balázs
- Dr. habil. Horváth Balázs
- Dr. Kormányos László
- Magda Attila
- Molnár László Árpád
- Nemezc Gábor
- Dr. Szeri István
- Dr. Tóth János
- Pirtyi András (**olvasószerkesztő**)





VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Szerkesztőbizottság – kihelyezett ülések



XIX. Városi Közlekedési aktuális kérdései
konferencia
Visegrád, 2019.09.12.



XXIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia
Szeged, 2022.11.24.



Kézirat:

„Ezzel párhuzamosan a környezettudatos szemléletnek megfelelő alternatív hajtásláncok, a gázüzemű és tüzelőanyag-cellás hajtásrendszerek fejlesztése is gőzerővel folyik.”

=>

Nyomtatásban:

Ezzel párhuzamosan a környezettudatos szemléletnek megfelelő **alternatív hajtásláncok**, a gázüzemű és tüzelőanyag-cellás hajtásrendszerek fejlesztése is nagy erővel folyik.



VÁROSI
KÖZLEKEDÉS

Köszönöm a figyelmet!

zsolt.denke@bkk.hu
denkezsolt@gmail.com