MÁV-VOLÁN CSOPORT

A MÁV-Volán-csoport Dél-Alföldön

Szeged, 2022. november 25.

XXIII. Nemzetközi Közlekedési Konferencia

MÁV Integrációs Igazgatóság | **Dr. Bói Loránd** – Integrációs Igazgató

2. | Elvárások és célok a közlekedésben

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Tulajdonosi elvárások:

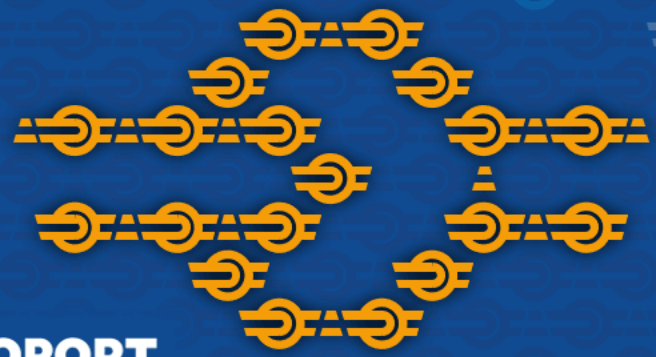
- Társadalmi, lakossági utazási igények kiszolgálása.
- Erőforrások és költségek gazdaságos és optimális felhasználása.
- Működési és szolgáltatási hatékonyság folyamatos javítása.

Társadalmi elvárások:

- Tervezhetőség és kiszámíthatóság.
- Gyorsaság, pontosság és rugalmasság.
- Komfortos, kényelmes utazási környezet.
- **Zöldebb** utazási alternatíva.
- **Integrált szemlélet a menetrendben, díjszabásban és utastájékoztatásban.**

Közlekedési alágazatok integrációja.

Integrált vállalatcsoport kialakítása.

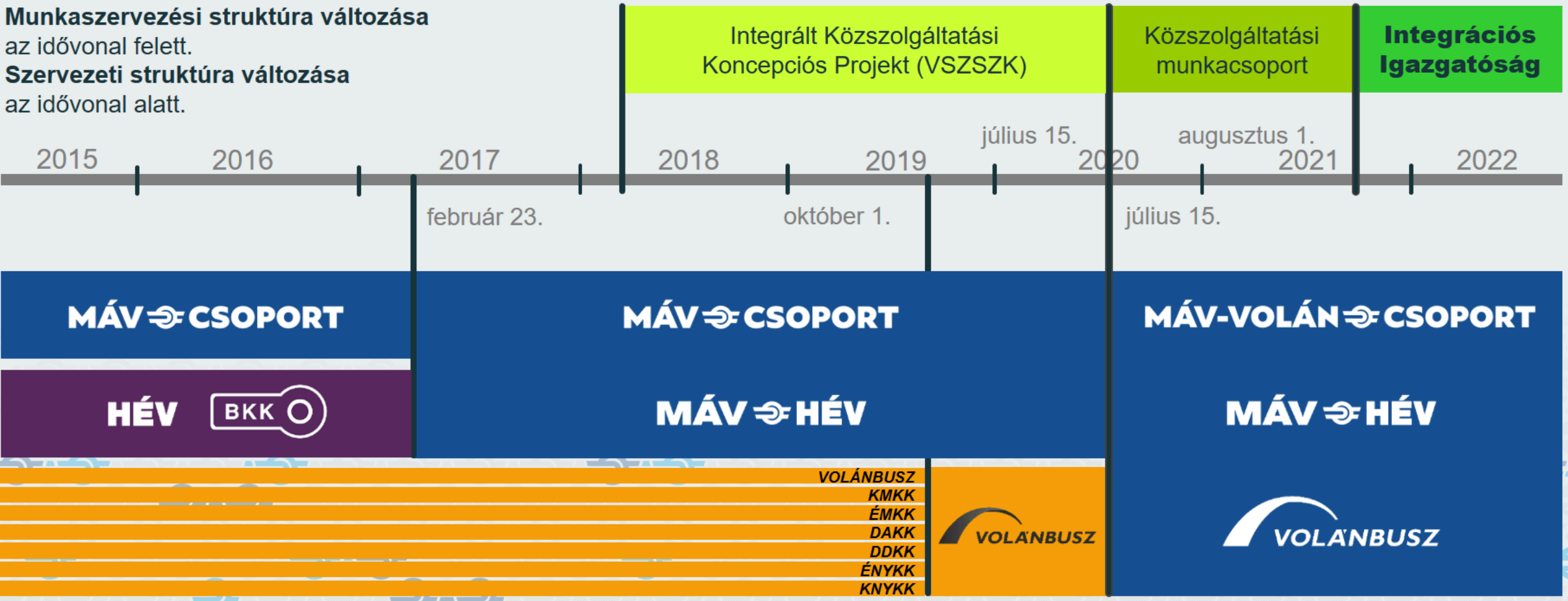


MÁV-VOLÁN CSOPORT

3. | A szolgáltatói integráció lépései

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Munkaszervezési struktúra változása az idővonal felett.
Szervezeti struktúra változása az idővonal alatt.



4. | Integrált fejlesztési lehetőségek

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Menetrendi fejlesztések

- Egy-egy térség menetrendi kínálatának komplex felülvizsgálata, átlátható hálózat kialakítása.
- Vasúti menetrendhez is illeszkedő ütemes autóbusz menetrendek kialakítása.

Tarifainnovációk

- Díjszabási együttműködések.
- Terület alapú díjszabás.
- Dinamikus árazás.

Értékesítés fejlesztése

- Készpénzkímélő fizetési lehetőségek.
- Elővételi értékesítés kibővítése.
- Autóbuszbérlet értékesítés MÁV-START JÉ rendszerben.

Kiegészítő szolgáltatások fejlesztése

- Kerékpárszállítás.
- Fedélzeti szolgáltatások (USB töltő, Wifi, konnektor stb.).
- Utasellátó szolgáltatások.

5. | Kihívások a közösségi közlekedésben

MÁV-VOLÁN CSOPORT

- **Szolgáltatási színvonal** folyamatos növelése.
- **Utasszám növelése** – vonattal és autóbusszal utazók arányának növelése az egyéni közlekedéssel szemben.
- Várható autóbuszos **piacnyitás**ra való felkészülés, pályázaton való eredményes részvétel.
- **Vasúti és autóbuszos közlekedés** hatékony, de utasvesztést nem eredményező **összehangolása**.
- Az energiaárakkal összefüggésben megnövekedett **üzemeltetési költségek mérséklése.**

6. | Az egységes Volánbusz számokban

MÁV-VOLÁN CSOPORT

442 millió utas évente

3. legnagyobb foglalkoztató

18 ezer fő munkavállaló

~5200 helyközi autóbusz

Közel **700** helyi autóbusz

600.000 busz-vasút csatlakozás évente

Napi több mint **1,1 millió km** futásteljesítmény

5,5 milliárd utaskilométer

VOLÁNBUSZ

7. | A MÁV-START számokban

MÁV-VOLÁN CSOPORT

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.

MÁV-VOLÁN CSOPORT

VOLÁNBUSZ

Jármű és szolgáltatásfejlesztés

9. | Dél-Alföld járműhelyzete

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Dél-Alföld térségében leggyakrabban használt vontatójárművek és motorvonatok

48 év
(431, 432, 433 sor.)
1963-1982
264 / **209** db
Vmax: **120 km/h**

SZILI

43 év
(418-1, 418-3 sor.)
1973-1980
53+35 / **34+23** db
Vmax: **100 km/h**

CSÖRGŐ

40 év
(117, 127, 136 sor.)
1977-1987, 1980-1986, 2005
224+23+1 / **186+19+1** db
Vmax: **80/90/90 km/h**

BZ

19 év
(416 sor.)
2002-2004
40 / **34** db
Vmax: **100 km/h**

UZSGYI

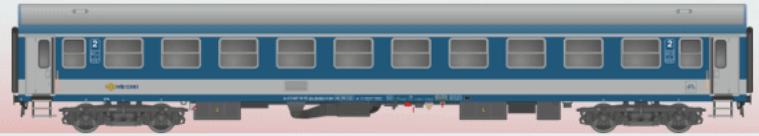
Dél-Alföld térségében a vonatokban leggyakrabban előforduló személykocsik

56 év

Fecske Bhv kocsicsalád
(1963-1971, teljes modernizáció 1998-2009)
Hálózati összes / üzemképes állomány: 364 / 356 db

52 év

Klasszikus Bhv kocsicsalád
(a képen poggyászteres BDbh, 1968-1972)
Hálózati összes / üzemképes állomány: 106 / 22 db



52 év

Rába győri gyorsvonati kocsik
(1968-1971, korszerűsítésük 2013 óta folyamatos)
Hálózati összes / üzemképes állomány: 131 / 130 db

48 év

Második generációs IC kocsik
(1969-1974, modernizáció 1994-2000)
Hálózati összes / üzemképes állomány: 122 / 121 db

1 év

IC+ 1. o. és prémium bisztró kocsi
(2019-2022)
Hálózati összes / üzemképes állomány: 35 / 27 db

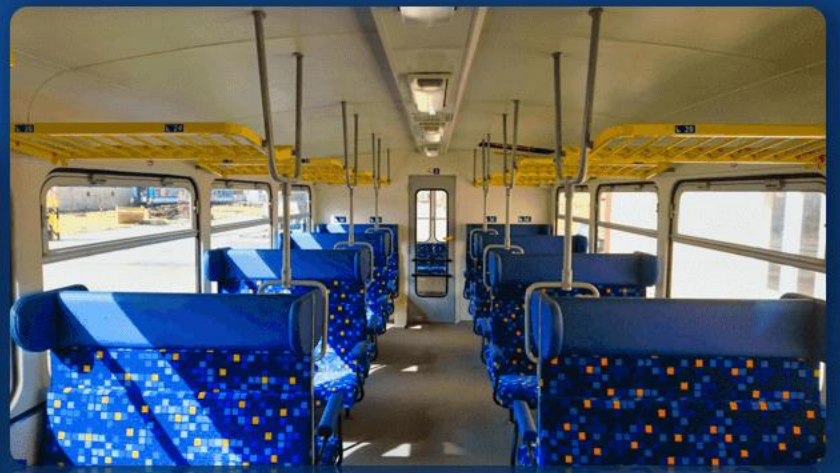
Új IC+ 1+ osztályú prémium és bisztró kocsik, valamint korszerűsített IC kocsik közlekedtetése az InterCity vonatokban Szeged irányába.

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Utazási komfort növelése a meglévő vasúti járművek korszerűsítő karbantartásával.

Gyorsvonati kocsik ajtóinak automatikus nyitása és zárása, biztonságosabbá tétele.

Járművek belső terének felfrissítése, modernizálása, esztétikusabbá tétele.



MÁV-VOLÁN CSOPORT

A térségben új szolgáltatás megjelenése az IC+ bisztró kocsikkal az IC vonatokon.

Kerékpáros utazási lehetőségek javítása és kapacitásbővítése.

MÁV-VOLÁN CSOPORT

2022. évben fogalomba helyezve:

- Bács-Kiskun és Csongrád-Csanád megyében 5-5 db Credo Inovell 12 szóló normálpadlós autóbusz.

2023. I. negyedévben várható:

- Szeged helyi közlekedésben 10 db MAN Lion's City 12C gázüzemű autóbusz, 8 db BYD K9UD LF elektromos autóbusz.
- Helyközi forgalomban 22 db VOLVO 8900 háromtengelyes alacsonybelépésű diesel autóbusz Bács-Kiskun és Csongrád-Csanád megyében.

MÁV-VOLÁN CSOPORT

MÁV

Infrastruktúra-fejlesztés

14. | Dél-Alföld vasúti infrastruktúrája

MÁV-VOLÁN CSOPORT

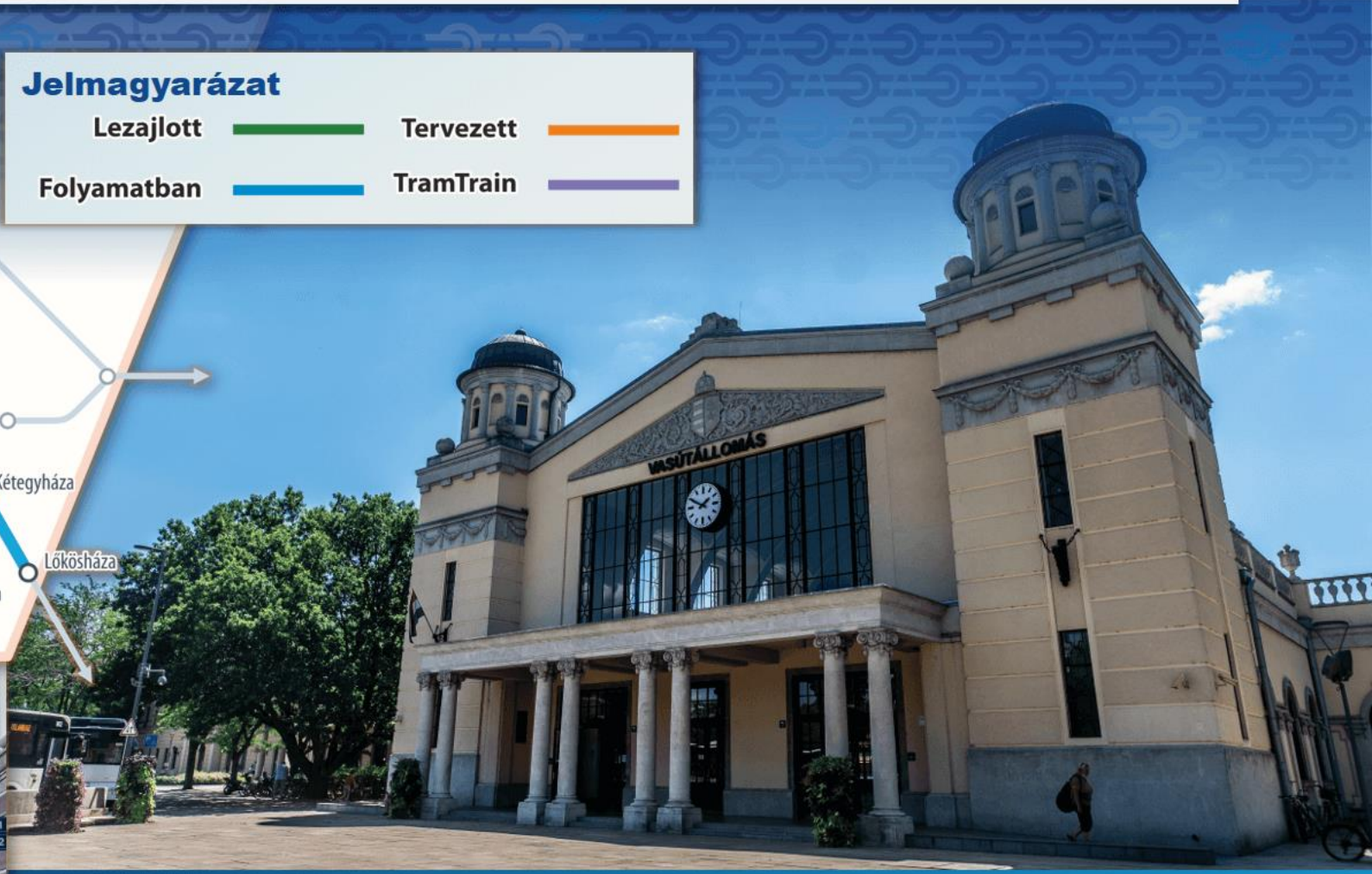
Jelmagyarázat

	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h	120 km/h
Egyvágányú pálya						
Kétvágányú pálya						
Villamosított pálya						

MÁV

15. | Lezajlott és várható fejlesztések

MÁV-VOLÁN CSOPORT



Megvalósult Szeged és Békéscsaba állomások felvételi épületeinek műemléki igényű rekonstrukciója.

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Új autóbusz-állomás Kiskunhalason

- **Teljesen új létesítmény,** a régi épület és kocsiállások elbontásával.
- **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program** keretében valósult meg.
- Váróterem, jegypénztárak és a külső peronok **akadálymentes**en érhetők el.
- Digitális vizuális és akusztikus **utastájékoztató rendszer.**
- **2022. június 16-tól** használják az autóbuszok.

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.

MÁV-VOLÁN CSOPORT

VOLÁNBUSZ

Menetrendi és tarifális fejlesztés

| A vasút törzshálózati szerepnövelése

MÁV-VOLÁN CSOPORT

100a – 140 sz. vonali vasúti menetrend átalakítása

2019. május 27-től:

- **Új menetrendi struktúra** a Budapest–Cegléd–Szolnok vonalon a reggeli időszakban.
- **Új gyorsított vonatok** Szolnokról a fővárosba.
- **15 perces vonatkövetés** a külső zóna forgalmasabb állomásairól.
- **Új Kecskemét–Budapest vonatok.**
- **Csúcsidei félórás menetrendi ütem** Budapest–Kecskemét és Szolnok–Cegléd–Kecskemét között.

2022. október 1-től:

- **InterCity kínálatbővítés Budapest – Szeged között,** a csak pénteki és vasárnapokon közlekedő utolsó esti IC vonatok naponta közlekednek. **IC+ 1+ prémium és bisztró szolgáltatás** és a vonatok **NAPFÉNY IC csoportnevének bevezetése.**

MÁV-VOLÁN CSOPORT

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.

Pontszerű fejlesztések a Dél-Alföldön

2021. decemberi menetrend-váltástól:

- **Késő esti eljutások javítása** a Kecskemét – Lakitelek és a Szolnok – Lakitelek viszonylatokon. **Délelőtti ütempótlás** a Kiskunfélegyháza – Szentes vasútvonalon.
- **Új vonatpár munkanapokon** Szentes és Orosháza között.
- Ugyanezen viszonylatokon hétvégén a vonat-busz komodális menetrendek kialakításának vizsgálata.

20. | MÁV-START – KEKO együttműködés

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Kecskemét közigazgatási területén a vonatokon felhasználhatók a kecskeméti helyi bérletek.

2020. decemberi menetrendváltástól bérletelfogadás:

- Kecskemét – Kisfái (145-ös vonal).
- Kecskemét – Hetényegyháza (142-es vonal).
- Közös menetrendfüzetek készültek.

Menetrendi fejlesztés Kecskemét és Hetényegyháza között.

2020. decemberi menetrendváltástól:

- Korábbi 2 pár helyett 11 pár vonat munkanapokon.
- Csúcsidei kötött pályás eljutás a közúti dugók elkerülésére.

Vizsgálat alatt:

- Táborfalva – Kecskemét kétóránkénti vasúti eljutás vizsgálata folyamatban, Táborfalván csatlakozás a Budapest felé/felől személy-, illetve Kecskeméten a Szeged felé/felől közlekedő IC vonatokra.

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.

21. | A Dél-Alföld távolsági buszközlekedése

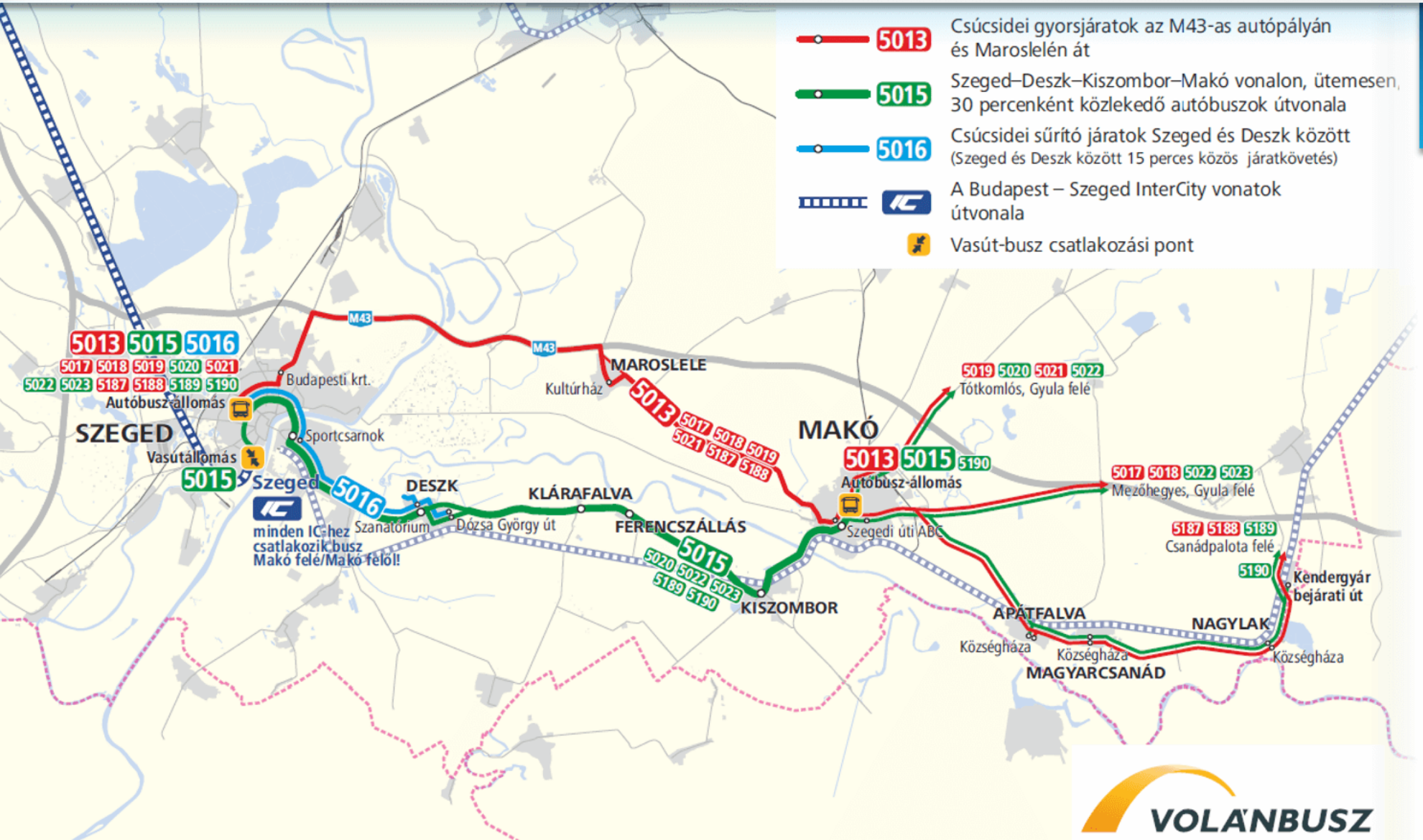
MÁV-VOLÁN CSOPORT

A Dél-Alföld főváros irányú távolsági buszhálózatának átalakítása.

- Budapest és Kecskemét között csökkent az autópályás buszjáratok száma, a megmaradt járatok menetrendje a vonatokét felezi.
- Új, Hódmezővásárhely – Szentes – Budapest gyorsjárat.
- Új, Makó – Szeged gyorsjárat az M43-as autópályán, csatlakozva a budapesti IC-khez.
- Gyöngyös – Jászberény – Kecskemét gyorsautóbusz Vámosgyörkön és Cegléden csatlakozik az egri IR és a szegedi IC vonatokhoz.
- 365 000 km, és ~100 millió Ft megtakarítás autóbuszos oldalon.

| Pontszerű fejlesztések a Dél-Alföldön

MÁV-VOLÁN CSOPORT



Új, ütemes menetrend bevezetése Szeged – Makó viszonylatban 2020. december 13-tól

- **30 perces követési** idő, csúcsidőszakban további gyors- és betétjáratokkal sűrítve.
- **Vasúti átszállási** lehetőség biztosítása **Szegeden** mindkét irányban az IC vonathoz, valamint egyes személyvonatokhoz is.
- **Gyorsjáratok** közlekedtetése az **M43-as autópályaszakaszon.**
- **Rövidebb menetidő**, kedvezőbb utazási komfort.
- Jelentősen **bővülő eljutási lehetőségek** Szeged és Maroslele között az M43-as autópályán.

VOLÁNBUSZ

MÁV-VOLÁN CSOPORT

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.

TramTrain közlekedés

24. | TramTrain rendszer

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Szeged–Hódmezővásárhely

TramTrain

- Valamennyi jármű forgalomba állítása.
- Üzemi tapasztalatok gyűjtése, üzemképesség javítása.
- Végleges menetrendi rendszer élesítése, nagyobb járatsűrűség.
- Átjárható tarifarendszer kialakítása, övezetes bérlet.
- Csatlakozások kialakítása, Szeged–Szentes (gyorsbusz) H.m.v.h.–Szentes (vonat).

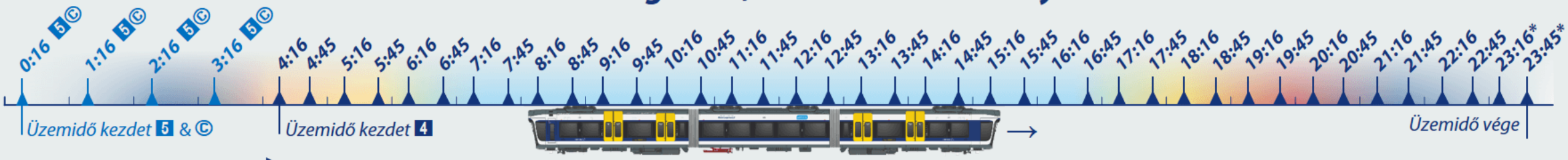
TramTrain rendszerek előnyei

- Nagyvasúti és városi villamoshálózat összekötése.
- Közvetlenül a települések belterületét szolgálja ki.
- Városközpontok közti átszállásmentes utazás.
- Gyorsabb eljutás, utazási idő megtakarítás.
- Több megállást lehetővé tévő menetdinamika.
- Komfortos, modern, utasvonzó járművek.

25. | TramTrain menetrendi fejlesztés, sűrítés

MÁV-VOLÁN CSOPORT

→ Indulási idők **Szegedről, Hódmezővásárhely felé** →



Páros irány		
Közl. napok		Vonat db
Ⓐ	4	40 db
	5	44 db
©		44 db

Félórás menetrendi ütem minden nap (2022. augusztus 1-től):

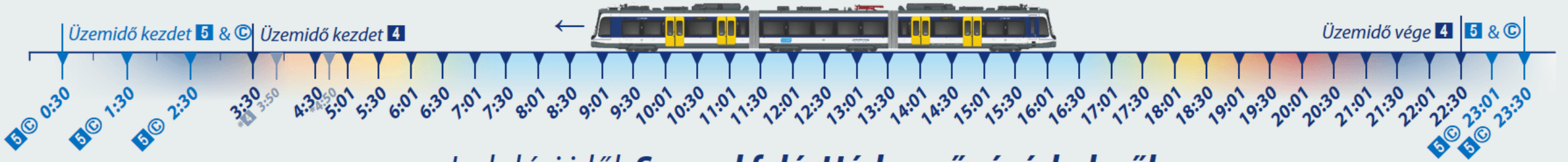
- Szeged vá. – Hódmezővásárhely vá. között: **4:16-tól 23:45-ig.**
- Hódmezővásárhely vá. – Szeged vá. között: **4:30-tól 22:30-ig,** pénteki, hétvégi és ünnepnapokon **23:30-ig.**

Éjszakai közlekedés pénteki, hétvégi és ünnepnapokon (2022. augusztus 1-től):

- Szeged vá. – Hódmezővásárhely vá. között: **0:16-tól 4:16-ig órás éjszakai közlekedés.**
- Hódmezővásárhely vá. – Szeged vá. között: **0:30-tól 4:30-ig órás éjszakai közlekedés.**

Vonat db	Közl. napok	
40 db	4	Ⓐ
44 db	5	
44 db	©	

Páratlan irány

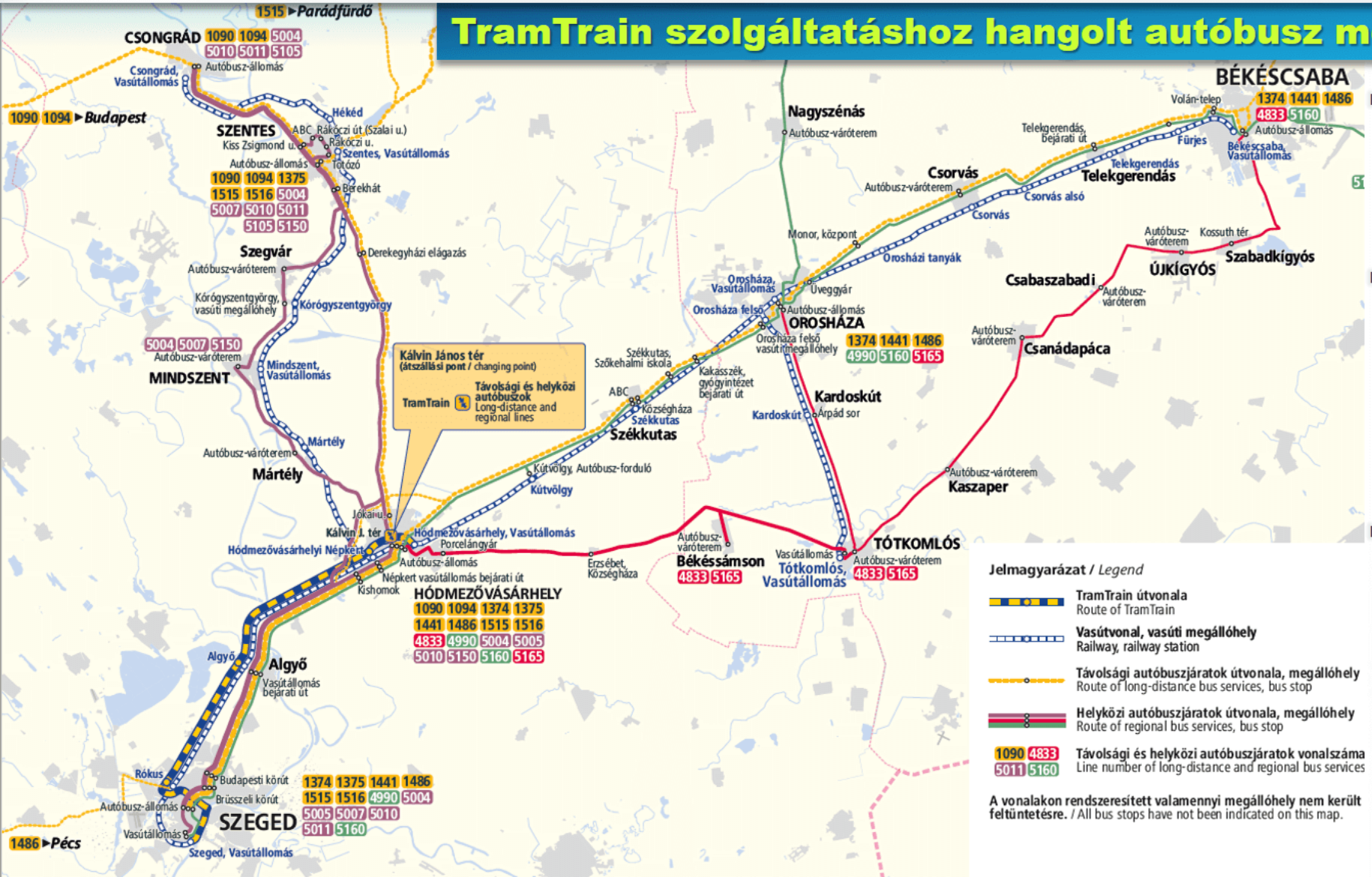


← Indulási idők **Szeged felé, Hódmezővásárhelyről** ←

4 munkanap, de nem közlekedik pénteki közlekedési rend szerint | 5 pénteki közlekedési rend szerint | Ⓐ munkanapokon | © hétvégi és ünnepnapokon | * csak Szeged vá. — Szeged, Rókus vá. között közlekedik.

MÁV-VOLÁN CSOPORT

TramTrain szolgáltatáshoz hangolt autóbusz menetrend és díjszabás



Jelmagyarázat / *Legend*

- TramTrain útvonala — Route of TramTrain
- Vasútvonal, vasúti megállóhely — Railway, railway station
- Távolsági autóbuszjáratok útvonala, megállóhely — Route of long-distance bus services, bus stop
- Helyközi autóbuszjáratok útvonala, megállóhely — Route of regional bus services, bus stop
- 1090 4833 5011 5160 — Távolsági és helyközi autóbuszjáratok vonalszáma — Line number of long-distance and regional bus services

A vonalakon rendszeresített valamennyi megállóhely nem került feltüntetésre. / All bus stops have not been indicated on this map.

- Szeged és Hódmezővásárhely között mintegy **45%-os kapacitáscsökkentés** több ütemben.
- Az autóbuszjáratok a TramTrain-t kiegészítve közlekednek, így **együttesen reggel 7-10, napközben 15 perces** kínálatot biztosítanak Szeged és Hódmezővásárhely között.
- Hódmezővásárhelyről a térségbe (Mindszent, Szentes, Székkutas, Békéssámson felé) induló **autóbuszjáratok csatlakozást biztosítanak a TramTrain-hez.**

VOLÁNBUSZ

27. | TramTrain integrált tarifális fejlesztések

MÁV-VOLÁN CSOPORT

ABC
SZEGED – HÓDMEZŐVÁSÁRHELY

Teljesárú jegy:	465 Ft	Dolgozóbérlet:	17 800 Ft
Helyi bérlettel kombinált dolgozóbérlet:			21 200 Ft
Diák jegy (50%):	235 Ft	Tanulóbérlet:	1 780 Ft
Helyi bérlettel kombinált tanulóbérlet:			5 420 Ft

AB
SZEGED – ALGYŐ

Teljesárú jegy:	370 Ft	Dolgozóbérlet:	11 900 Ft
Helyi bérlettel kombinált dolgozóbérlet:			16 580 Ft
Diák jegy (50%):	185 Ft	Tanulóbérlet:	1 190 Ft
Helyi bérlettel kombinált tanulóbérlet:			4 960 Ft

BC
ALGYŐ – HÓDMEZŐVÁSÁRHELY

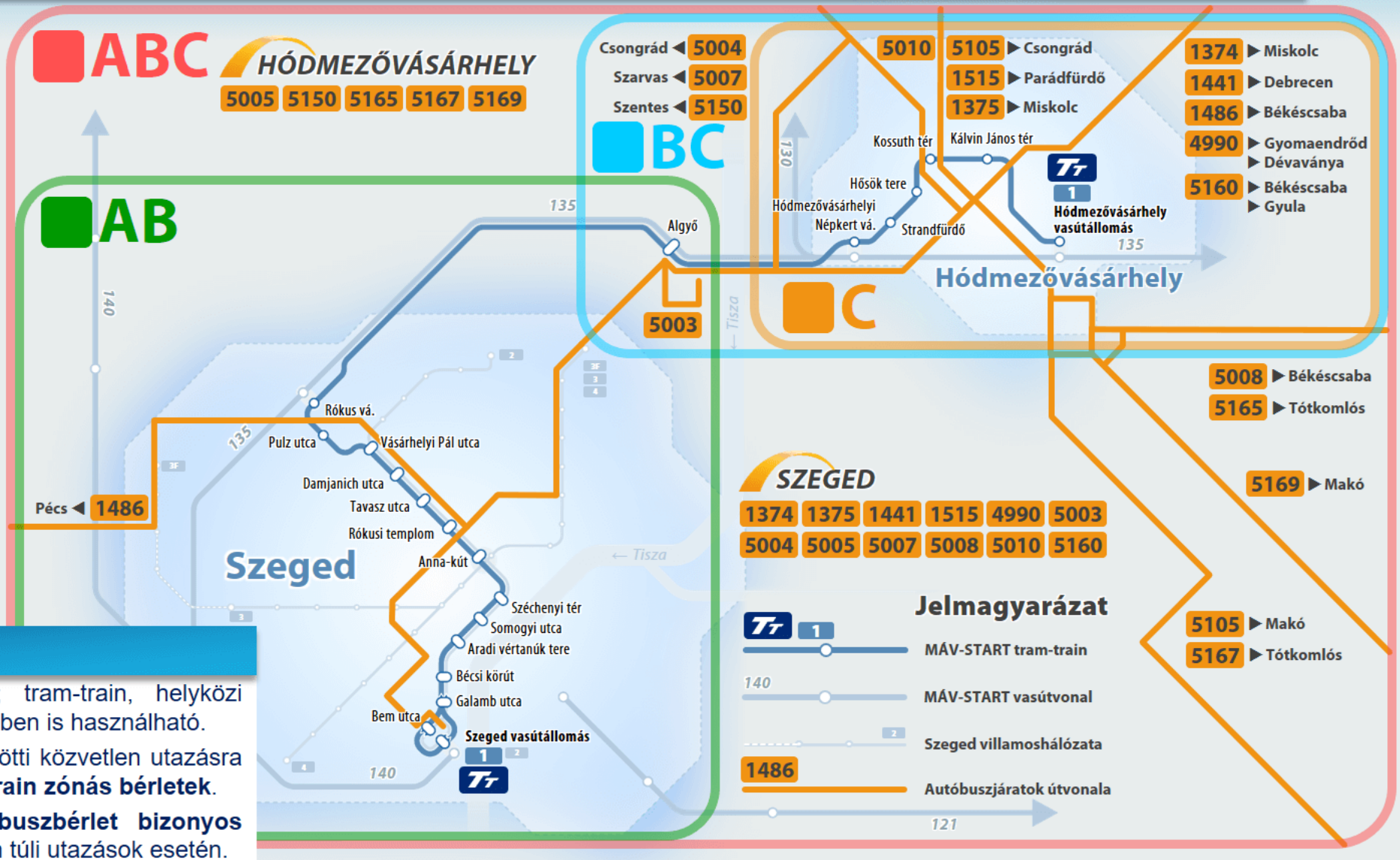
Teljesárú jegy:	310 Ft	Dolgozóbérlet:	11 900 Ft
Diák jegy (50%):	155 Ft	Tanulóbérlet:	1 190 Ft

C
HÓDMEZŐVÁSÁRHELY

Teljesárú jegy:	250 Ft	Dolgozóbérlet:	5 940 Ft
Diák jegy (50%):	125 Ft	Tanulóbérlet:	595 Ft

Általános jellemzők

- **Zónás díjtermékek** (jegy és bérlet); tram-train, helyközi autóbuszok és Szeged helyi járatok esetében is használható.
- Szeged—Algyő—Hódmezővásárhely közötti közvetlen utazásra helyközi autóbusz-bérletek helyett **tram-train zónás bérletek**.
- **Tram-train kiegészítő helyközi autóbuszbérlet bizonyos viszonylatokban a** Hódmezővásárhelyen túli utazások esetén.



TramTrain utasforgalom

MÁV-VOLÁN CSOPORT

Napi átutazó utasszám Szeged és Hódmezővásárhely között.

(Az átutazó utasszám mérése Algyő és Szeged, Rókus vá. között történt).

2022.04.25., hétfő: **1966 fő**

*(Tanítási időszakban, **órás követésű menetrend** volt érvényben, csúcsórákban sűrítő járatokkal).*

- **1006 utas** Szeged felé.
- **960 utas** Hódmezővárhely felé.

2022.08.08., hétfő: **2013 fő**

*(Nyári szünet alatt, **félórás követésű menetrend** volt érvényben).*

- **972 utas** Szeged felé.
- **1041 utas** Hódmezővárhely felé.

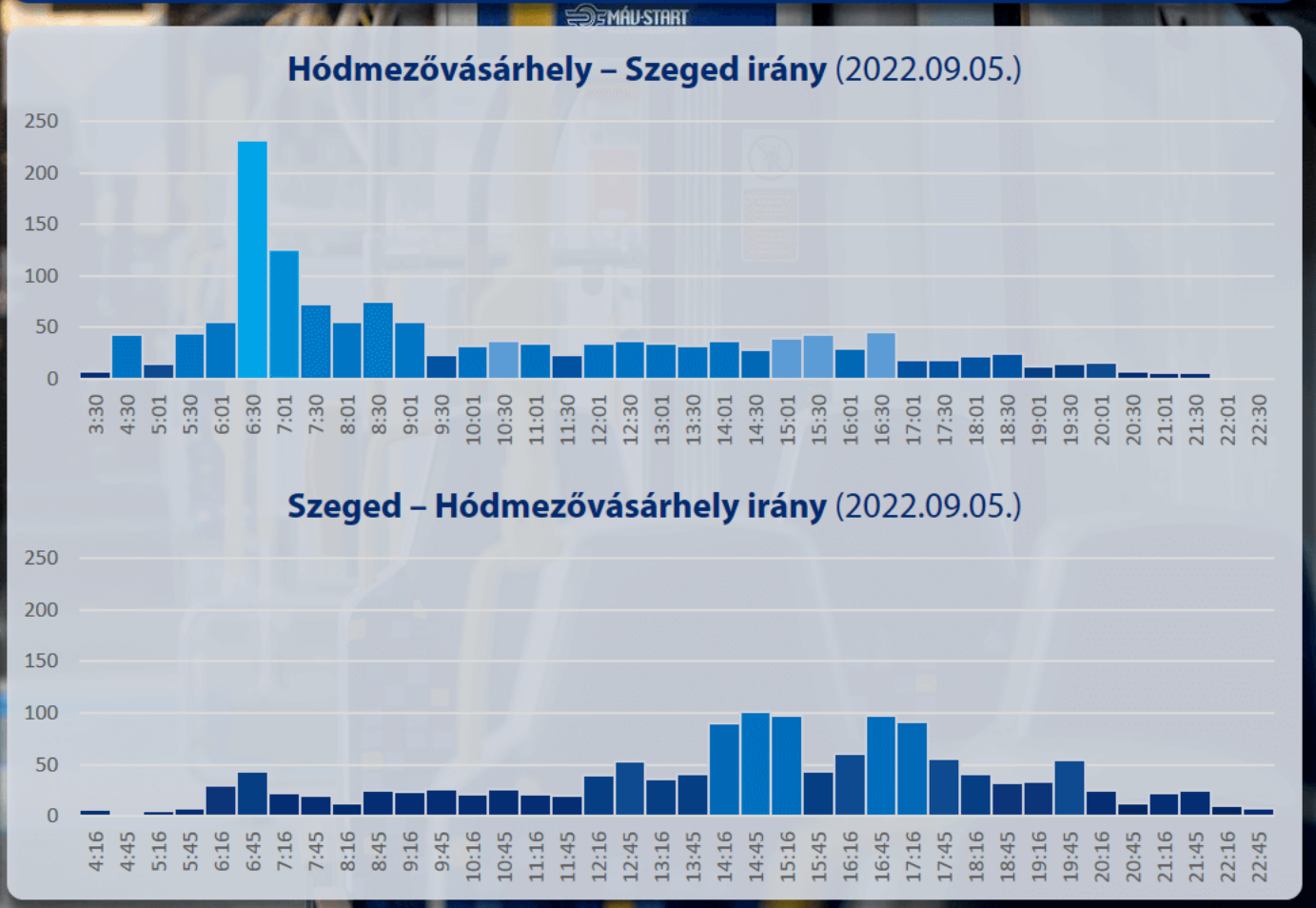
2022.09.05., hétfő: **2826 fő**

*(Tanítási időszakban, **félórás követésű menetrend** volt érvényben).*

- **1439 utas** Szeged felé.
- **1387 utas** Hódmezővárhely felé.

Utazóközönség nap közbeni eloszlása a 2022.09.05-én.

(Az átutazó utasszám mérése Algyő és Szeged, Rókus vá. között történt, napi utasszám: 2826 fő).



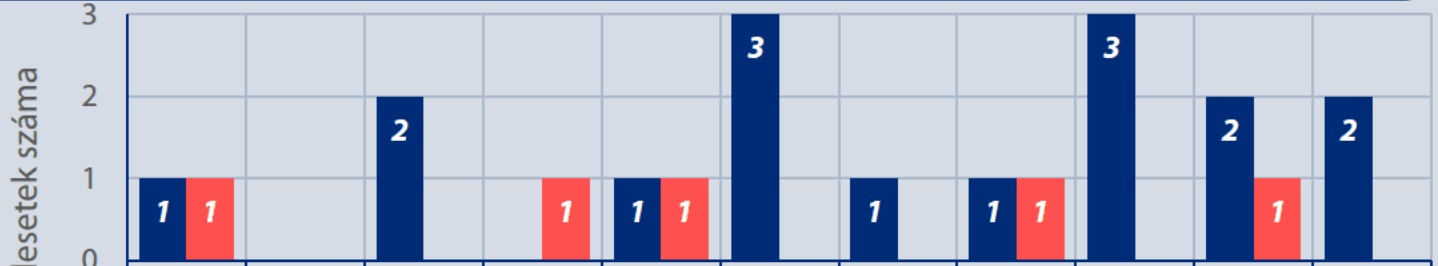
TramTrain utasforgalom

MÁV-VOLÁN CSOPORT

FORGALMI REND VÁLTOZÁS!

A TramTrain közlekedés elindulásával több helyszínen is módosult a közlekedési rend!

Közúti járművel érintett TramTrain balesetek száma 2022-ben.



	2022. I.	2022. II.	2022. III.	2022. IV.	2022. V.	2022. VI.	2022. VII.	2022. VIII.	2022. IX.	2022. X.	2022. XI.
Szegeden	1		2		1	3	1	1	3	2	2
Hódmezővásárhelyen	1			1	1			1		1	

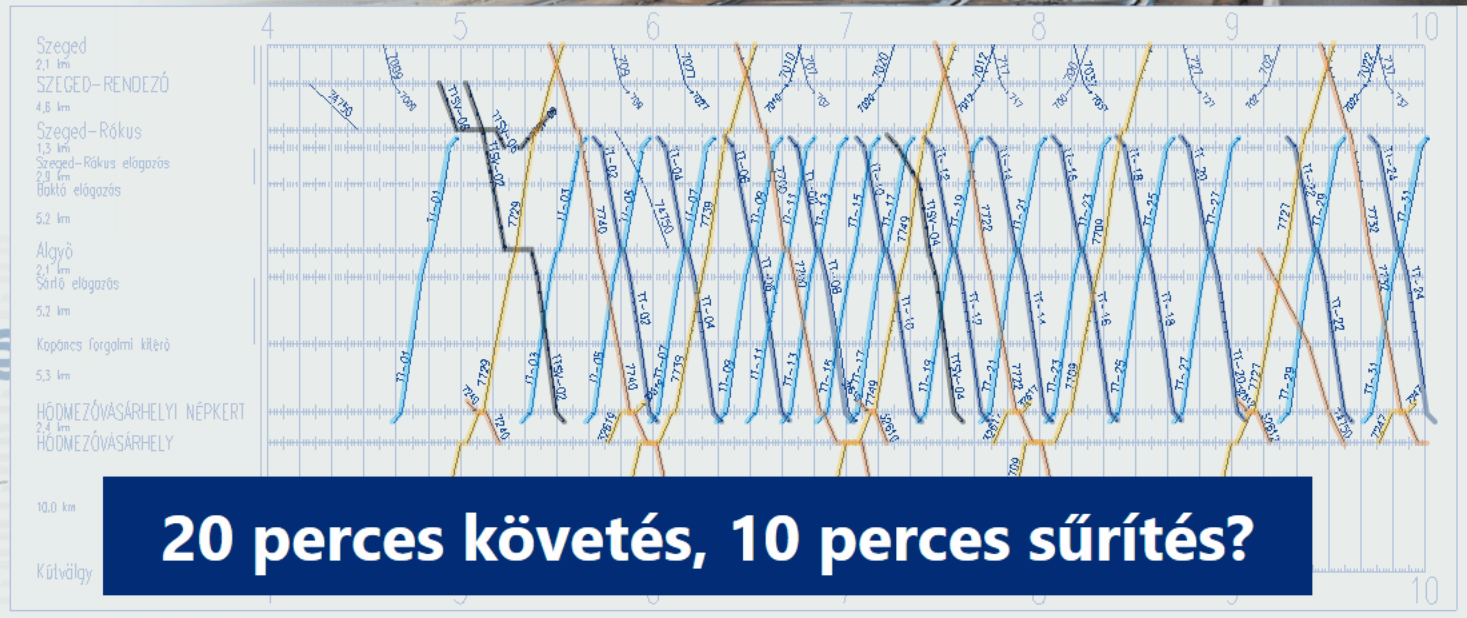
MÁV-VOLÁN CSOPORT

Járműfelhasználás más vonalakon?

Legjobb alternatíva jelenleg:

Szentes – Hódmezővásárhely-Népkert

???



20 perces követés, 10 perces sűrítés?

MÁV-START
Vasúti Személyszállító Zrt.

MÁV

VOLÁNBUSZ

Köszönöm a figyelmet!

MÁV-VOLÁN CSOPORT