



MAGYAR
KERESKEDELMI
ÉS IPARKAMARA

EU HÍRLEVÉL
2020/13. szám - július 15.

EU Képviselő - 38/40, Square de Meeûs, B-1000 Brussels - E-mail: hcci.bxl@mkik.hu - Telefon: +32-(0)497-401-572

A hírlevél tartalmából

Ritkaság számba menő találkozó Brüsszelben – egy héttel az újabb költségvetési csúcs előtt külön összeültek az uniós intézmények vezetői.

Mérföldekre egymástól – nagyon távoliak a tagállami álláspontok a hét éves büdzséről és a helyreállítási alapról is.

Lassan nyílnak a határok – csak 14 Unión kívüli országból lehet beutazni az EU-ba, onnan ahol nem rosszabb a járványügyi helyzet, mint Európában.

Zöld-e az atom? – szakértők véleményezik, mennyire környezetbarát a nukleáris energia.

Hidrogénlázadás – ne csak az elektrolízissel előállított hidrogén legyen zöld, mondja az ipari lobb, hanem a földgázból előállított is. A hidrogénstratégiáé a döntés.

Brüsszel megvizsgálta – zöld lámpát kapott a közel 130 milliárd forintos japán beruházásnak nyújtott állami támogatás Nyergesújfaluban.

FÓKUSZBAN EURÓPA: Együtt Európa helyreállításáért – szemelvények az EU német soros elnökségének programjából.



HÍREK

- Ritkaság: egy héttel a költségvetési csúcs előtt külön egyeztettek az uniós intézményi vezetők is
- Mérföldekre egymástól: sem a hét éves költségvetésről, sem a 750 milliárdos óriáshitelről nincs még egyetértés
- Júliustól 14 ország előtt nyíltak meg az EU külső határai
- Mérlegen az atomenergia: zöld-e, vagy csak karbonsemleges?
- Hidrogénstratégia: milyen lesz a jövő energiája?
- Bányászat: szén helyett mást kell felhozniuk a felszínre
- 2050-re klímabarát lesz az üzemanyagpiac?
- Autóipar: Brüsszel még vizsgálja a tervezett Chrysler-Fiat-Peugeot gigafúzió tervét
- Nyergesújfalú: jogosan kaphatott állami pénzt a japán Toray beruházása
- Protekcionista átalakítás a teherfuvarozás terén

ESEMÉNYEK

- EU Zöld Hét 2020
- Európai Régiók és Városok Hete
- Kutatás és innováció: a makrogazdasági modellek határainak tágítása
- Nemzetközi Termékbiztonsági Hét
- Fenntartható fejlődés – nemzetközi konferencia
- Európai Közösségi Kommunikációs Konferencia

PÁLYÁZAT

- Európai védelmi ipari fejlesztési programok
- Kis - és középvállalkozások fejlesztésének támogatása a Horizon 2020 program keretében
- Közbeszerzési pályázatok
- Innovációs projektek felgyorsítása – Fast Track to Innovation (FTI)
- Innovatív, természetes megoldások a szénszemleges városokért és a jobb levegőminőségért.

FÓKUSZBAN AZ UNIÓ

- Együtt Európa helyreállításáért – szemelvények az EU német soros elnökségének programjából.

Rendkívüli egyeztetés a Bizottság elnökénél

Költségvetési ügyekben a Lisszaboni Szerződés lehetőséget ad a Bizottság elnökének, hogy konzultációt hívjon össze az uniós intézmények vezetőivel, annak érdekében, hogy „előmozdítsák az általuk vezetett intézmények közötti konzultációkat és az intézmények álláspontjainak egyeztetését” – így fogalmaz a 324. cikkely. Ursula von der Leyen szándéka érthető: februárban és júniusban már volt két, eredménytelenül zárult csúcsertekezlet, és nagyon kevés az idő a költségvetés elfogadására, kiváltképpen most, amikor a hét évre szóló büdzsé mellé még az európai gazdaság vírus utáni helyreállítását segítő rendkívüli csomagról is dönteni kell. A zárt ajtók mögött tartott találkozáson a Bizottság elnöke mellett Charles Michel, az Európai Tanács elnöke, David Sassoli, az Európai Parlament elnöke, valamint a német soros elnökséget vezető Angela Merkel kancellár vett részt. Különös súlyt adott a konzultációnak, hogy arra alig egy héttel a járvány (legalábbis első hulláma) utáni első, személyes részvétellel tartandó csúcstalálkozó előtt, és a német elnökség hivatalba lépése után néhány nappal kerül sor. A konzultációról kiadott közlemény megerősítette, amit előzőleg Angela Merkel az Európai Parlamentben is elmondott, hogy nagyon fontos lenne még a nyáron egyetértésre jutni a következő évek pénzügyeiről, mert akkor lenne elegendő idő az intézmények közötti párbeszéd során elfogadni a költségvetést. Ehhez mindenkitől kompromisszumkészségre lesz szükség, nem csupán a tagállamok részéről, hanem a (költségvetési ügyekben a tagországokkal együtt döntő) EP-től is. Ez utóbbi kényes kérdés, hiszen az egyezség része a hitelből finanszírozandó 750 milliárd eurós helyreállítási csomag, amibe a parlament szívesen beleszólna, de mivel hivatalosan nem a költségvetés része, tisztázatlan, hogy megvan-e hozzá a kellő jogalap.

További információk:

https://ec.europa.eu/commission/pr/sscorner/detail/en/read_20_1312

Hét éves költségvetés: mérföldekre egymástól

Februárban, az első költségvetési csúcson egyszerűbb volt a képlet: voltak akik kevesellték, voltak akik sokallták a hét évre szóló, kevesebb, mint 1100 milliárd eurós javaslatot. Azzal, hogy a „választék bővült”, hiszen kapcsolódik a költségvetéshez egy 750 milliárd eurós helyreállítási csomag is, valójában csak bonyolultabb lett a helyzet, hiszen az új csomaghoz – az Unió történetében első alkalommal - hitel kell felvenni, ami már a kezdet kezdetén ellenállást váltott ki. De más is megosztja a tagállamokat a helyreállítási csomaggal kapcsolatban:

- mennyit kapjanak a 750 milliárdból vissza nem térítendő támogatásként, és mennyit kedvezményes hitelként a tagállamok?
- legyen-e egyáltalán támogatásra fordított része a csomagnak, vagy csak hitelként kaphassanak belőle a tagállamok?
- milyen szempontok szerint, milyen feltételek alapján osztanak el a pénzt a tagállamok között?
- miért kapnak többet a csomagból a gazdagabb tagállamok, mint a kevésbé fejlettek?
- miért kedvez az elosztási kulcs a déli tagországoknak?

(folytatás a következő oldalon)

- miért az elmúlt öt év strukturális munkanélküliségi adatai döntőek az elosztásnál, miközben a csomag célja a járvány okozta visszaesés ellensúlyozása?
- miért kerülnek látszólag hátrányosabb helyzetbe az elosztásnál azok az országok, amelyek jobban kezelték a válságot?
- visszafizethető lesz-e a hitelként felvett összeg a tervezett új uniós saját bevételekből, vagy a hitelhez garanciát nyújtó tagállamoknak a zsebükbe kell nyúlniuk?
- megkezdődjön-e a hitel törlesztése már 2021-2027 között, vagy csak utána?

Ugyanakkor maga a hét éves költségvetés is felvet kérdéseket:

- miért csökkennek számottevően a felzárkóztatási források?
- a brexit után miért nem szűnnek meg a nettó befizető tagállamok esetében is a visszatérítések?
- bekerül-e a költségvetésbe (és milyen feltételrendszerrel) a jogállamiság követelménye, azaz: megvonnának forrásokat azoktól az országoktól, ahol nem érvényesülnek a jogállamiság feltételei?

Nem csoda, hogy ennyi bizonytalanság és érdekellentét közepette a videokonferencia segítségével tartott második, júniusi csúcserőkezleten sem sikerült előrelépni. Júliusra annyiban változik a helyzet, hogy a járvány tompulása már lehetővé teszi a személyes részvétellel tartott csúcstalálkozót Brüsszelben, ráadásul közben az EU legerősebb és legbefolyásosabb tagállama, Németország vette át a soros elnöki teendőket. Igaz, egyelőre nem lesz minden olyan, mint korábban, hiszen a sajtót nem engedik be az Európai Tanács épületébe. Egy-egy csúcstalálkozót ugyanis csaknem ezer újságíró kísért figyelemmel a helyszínen, ennyi ember azonban a járványveszély miatt még mindig nem tartózkodhat egy légtérben.

További információk:

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/2020.2.136_hu_02.pdf

Lassan nyílnak meg az uniós külső határok

Az Európai Bizottság ajánlására július 1-től fokozatosan megnyílhatnak az Európai Unió (és a schengeni együttműködésben résztvevő államok) külső határai. A határnyitás feltétele, hogy az Unión kívülről érkezők olyan országokból jöjjenek, ahol a Covid19 járványhelyzet nem rosszabb, mint az Unión belül (100 ezer lakosra vetítve 16 megbetegedés). A tagállamok hosszas egyeztetés alapján 14 ország előtt nyitották meg a beutazás lehetőségét (Algéria, Ausztrália, Kanada, Grúzia, Japán, Montenegró, Marokkó, Új-Zéland, Ruanda, Szerbia, Dél-Korea, Thaiföld, Tunézia és Uruguay), de a lista csak ajánlás, szankcióra csak azok számíthatnak, akik a listán nem szereplő országok előtt nyitnák meg a határokat. A listán – amit kéthetente felülvizsgálják – Kína is szerepel, de csak a viszonyosság megerősítésétől függően. Magyarország a lista elfogadásakor csak a Szerbiában élők számára tette lehetővé a beutazást.

További információk:

<https://reopen.europa.eu/hu>

Mennyire környezetbarát az atomenergia?

Az Európai Bizottság kutatóintézete készíti azt az elemzést, amely arról hivatott dönteni, hogy a nukleáris energia melyik kategóriába kerül a gazdasági tevékenységeket osztályozó taxonómia alapján. Három kategória létezik (káros, nem okoz jelentős kárt, illetve zöld – amelyek közül az első nem támogatható), de hogy az atomenergia melyikbe sorolandó, az egyelőre nem eldöntött tény. Tavaly decemberben több tagállam, köztük nagy atomhatalmak, mint az Egyesült Királyság, Franciaország, de mellettük többen mások is, köztük Magyarország is ellenezte, hogy a nukleáris fejlesztések kikerüljenek abból a körből, amelyek uniós támogatásra számíthatnak a „zöld átállás” jegyében. A kutatók most azért kezdtek vizsgálatot, mert a helyzet kettős: az atomenergia előállítását ugyan karbonsemleges, azaz nem bocsát ki széndioxidot (ami végsősoron a jelenlegi klímavédelmi célok megvalósulását segíti), de nem zöld energia, abban az értelemben, hogy az erőművek sugárzó hulladékának környezetkárosító hatása lehet. Mindezek alapján a Bizottság kutatóintézetének abban kell döntenie, hogy az atomenergia bekerülhet-e a „nem okoz jelentős környezeti kárt” kategóriába. Ha nem okoz, akkor a nukleáris beruházások egyrészt számíthatnak uniós támogatásokra, másrészt vonzóbbak lehetnek a magánbefektetők számára is. Az Európai Bizottság az elemzéstől elvárja, hogy „tudományos alapossággal készüljön, kiegyensúlyozott véleményeket vegyen figyelembe, és technológiai semlegességet tükrözzön, ahogy azt a taxonómia rendelete is megköveteli.” Az elkészült elemzést megbízott hulladékgazdálkodási és környezetvédelmi szakértői csoportok is véleményezni fogják. A végeredmény 2021 elejére várható.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/eu-experts-to-assess-nuclear-powers-green-credentials/>

Hidrogénlázadás

A hidrogén lesz a jövő környezetbarát energiaforrása: elégetésekor energia szabadul fel, és a környezetet szennyező széndioxid nem keletkezik, csak víz. Hosszabb távon megújuló energiákat (nap- és szélerőműveket) használnak majd fel arra, hogy vízből elektromos áram segítségével hidrogént állítsanak elő, de jelenleg a hidrogén többségét még fosszilis energiahordozóból, földgázból és szénből állítják elő. A földgáztermelők ezért is írtak tiltakozó levelet, amelyben 33 energetikai vállalat szólítja fel az Európai Bizottságot, hogy ne csak a megújuló energiákkal termelt hidrogént tekintse „tisztá hidrogénnek”, hanem technológiasemlegesen, ne különböztessék meg a különböző módon előállított hidrogéngázokat. A levél aláírói elismerik, hogy hosszú távon a megújuló energiáké lehet a főszerep, de hivatkoznak a Nemzetközi Energiaügynökség (IEA) tanulmányára, amely szerint jelenleg földgázból állítják elő a világ 70 millió tonnás hidrogéntermelésének háromnegyedét, és a vízből, elektrolízissel előállított hidrogén aránya mindössze egy ezrelék. Ahhoz, hogy a teljes jelenleg előállított hidrogénmennyiséget elektrolízissel állítsák elő, 3600 TWh energiára lenne szükség, ami több, mint Európa teljes energia-termelése. Az Európai Bizottság egyébként a napokban tette közzé az EU „hidrogénstratégiáját”, ami a támogatási rendszerek alapja is lesz.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/industry-alliance-rebels-against-all-renewable-hydrogen/>

Szénbányák leáldozóban

Az uniós klímacélok teljesítése miatt a következő években fokozatosan leállítják a szénkitermelést a tagállamok. A bányaiparban ez azt jelenti, hogy mintegy 230 ezer embernek kell új munkahelyet keresnie. Az Európai Bizottság az Unió új nyersanyagstratégiáján dolgozva az ő érdekeiket is szem előtt tartja, és olyan támogatási rendszereket dolgoz ki, amellyel a bányászat megtartható lesz Európában. Persze nem a szénbányászat, hanem más nyersanyagok válhatnak kitermelhetővé, olyanok, amelyeket jelenleg importból szerez be az európai ipar. Kerstin Jorna, az Iparpolitikai Főigazgatóság vezetője két példát is említett olyan nyersanyagokra, amelyekből a következő években ugrásszerűen megemelkedhet a felhasználás az Unión belül: a kobaltot eddig szinte kizárólag a világtermelés 60 százalékát felszínre hozó Kongóból importálta az EU, de mivel az igény 2030-ig a jelenlegi ötszörösére emelkedik az elektromos autók akkumulátorainak előállítására miatt, így a Finnországban, illetve a lengyelországi Sziléziában lévő kobalt lelőhelyek kiaknázására is sor kerülhet. Ugyanez a helyzet az alkáli fémekkel és a lítiummal, amelyek 70 százalékát bányásszák Kínában, pedig az ismert európai lelőhelyek ki tudnák elégíteni az uniós igények 80 százalékát. Az alkáli fémekből a tízszeresére lehet szükség, mint eddig, a szélerőművek és a robotok gyártása akkora mennyiséget emésztene fel. Kellenek tehát bányászok a jövőben is Európában, csak nem ott, és nem azt kell bányászni, mint eddig. Persze az nagy kérdés, hogy a bányászok lesznek-e annyira mobilisak, hogy a keletnémet barnaszénbányák után Finnországba települjenek át családotól, ha csak ott lesz munka.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/batteries/news/eu-climate-transition-needs-mineral-miners-not-coal-miners/>

Klímasemleges üzemanyagpiac 2050-re?

Az üzemanyagtermelők szervezete (FuelsEurope) szerint 650 milliárd eurónyi beruházásra lesz szükség ahhoz, hogy a közlekedésben a lehető legminimálisabbra csökkenjen a szénhidrogénalapú üzemanyagok mennyisége a klímasemlegességet 2050-re megcélzó Unióban. A FuelsEurope olaj- és földgázkitermelőket, finomítókat tömörít, köztük a Shell, BP, ExxonMobile és Total óráscégeket is, akik úgy értékelik, hogy az uniós céldátum, 2050 idejére az autóközlekedés túlnyomórészt elektromos járművekből áll majd, ezért a hagyományos üzemanyagok piacán jelentős visszaesésre kell felkészülni. John Cooper, a FuelsEurope vezérigazgatója szerint harmadolódní fog a kereslet, amiben benne van az is, hogy a repülőgépek, hajók és teherautók a fejlesztések révén egyre kevesebb üzemanyaggal működnek majd. A 150 millió tonnányi folyékony hajtóanyagban egyre nagyobb részarányt képviselnek majd a második-harmadik generációs bioüzemanyagok. A kormányoknak az átalakulás közben azzal is számolniuk kell, hogy az üzemanyagpiac adózását is át kell majd alakítani. A megújuló energiákból drágán előállított környezetbarát tiszta hidrogén csak támogatásokkal lesz versenyképes, adóval nem lehet már megterhelni. Közben pedig a hagyományos üzemanyagok adóinál úgy kellene differenciálni, hogy a figyelembe veszik, milyen arányban tartalmaz fosszilis eredetű nyersanyagot a végtermék.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/energy-environment/news/europe-s-oil-refiners-outline-path-to-climate-neutrality-by-2050/>

Brüsszel még vizsgálja az autóiipari megacég tervét

Az amerikai-olasz Fiat-Chrysler és a francia PSA (Peugeot-Citroen) összeolvadásával a világ negyedik legnagyobb autógyártó konglomerátuma jöhet létre, ha az Európai Bizottság versenypolitikai szempontok alapján nem szól közbe. Brüsszel október végére ígerte a döntést, de előzetesen már annyit lehet tudni, hogy nem a személyautók, hanem a teherautók, furgonok állhatnak az óriáscég létrejötte útjába. Ez utóbbiakból ugyanis olyan sokat állítanak elő, hogy az meghaladná a megengedett részesedést, és ezzel torzítaná a versenyt az európai piacon. A Fiat-Chrysler egy éve a Renaultra is tett vételi ajánlatot, de a részben francia állami tulajdonban (15 %) lévő Renault kihátrált az üzletből (nem utolsósorban a Nissannal meglévő partneri kapcsolata miatt). A tervezett egyesülés háttérében az autóiipar előtt álló óriási beruházási kényszer áll (elektromos autók, illetve önvezető autók fejlesztése), aminek összegéből jelentős részt lehet lefaragni, ha a fejlesztéseket közösen valósítják meg.

További információk:

<https://www.euractiv.com/section/transport/news/flat-chryslers-peugeot-mega-merger-to-face-eu-scrutiny/>

Zöld lámpa Brüsszelből

Az Európai Bizottság versenypolitikai szempontból nem emelt vétót a japán Toray vegyipari vállalat egy éve indult nyergesújfalui beruházásának nyújtott 4,7 milliárd forintos (46,5 millió eurós) állami támogatása ellen, így zavartalanul folytatódhat a várhatóan 2023-ban elkészülő „szeparátorfólia” üzem építése. A szeparátorfólia a fogyasztói elektronikában, az energiatárolási rendszerekben és az elektromos járművekben használt lítium-ion akkumulátorok alapvető alkotóeleme, amely az akkumulátor két fő építőelemét választja el egymástól, így megakadályozza a rövidzárlatokat, egyúttal pedig lehetővé teszi az ionok mozgását. A beruházás összértéke 397 millió euró (127 milliárd forint), és mintegy 200 munkahelyet teremt majd. A Toray húsz éve gyártja a szeparátorfóliákat, és a Nyergesújfaluban megvalósuló üzem 20 százalékkal növeli meg a cég globális kapacitását. Az Európai Bizottság azért támogatta a beruházást, mert Nyergesújfalu térsége az EU kevésbé fejlett térségei közé tartozik, és az állami támogatás hozzájárul a munkahelyteremtéshez is.

További információk:

https://ec.europa.eu/competition/presscorner/detail/hu/IP_20_1260

Protekcionista átalakítás a teherfuvarozás terén

A közép-európai tagállamok tiltakozása ellenére átment az Európai Parlamenten is a „mobilitási csomag”, amely jelentős hátrányokat okoz a térség teherfuvarozóinak. A változásokat „szociális köntösbe” bújtatva kényszerítik rá a vállalkozásokra az új kiküldetési és fuvarozási szabályok, amivel megszűnhet a közép-európai fuvarozó cégek eddigi versenyelőnye. Varga Judit igazságügyi miniszter a döntés kapcsán emlékeztetett: az EU tagállamok egyharmada, köztük Magyarország, illetve még az iparág képviselői is folyamatosan kifogásolták a protekcionista célzatú, túlzott adminisztrációs terhekkel járó és teljesen alkalmazhatatlan új szabályokat, amelyek ellenétesek a belső piac szellemiségével.

További információk:

<https://www.europarl.europa.eu/news/hu/press-room/20200706/IPR82714/zold-az-ut-a-kozuti-szallitasi-agazat-melyrehatoreformja-elott>

2020. október 20-22.

EU Zöld Hét 2020

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel és tagállamok

További információk:

<https://www.eugreenweek.eu/en>

2020. október 5-9.

Európai Régiók és Városok Hete

Szervező: Régiók Bizottsága (CoR)

Helyszín: Brüsszel

További információk:

<https://europa.eu/regions-and-cities/>

2020. szeptember 7-8.

Kutatás és innováció: a makrogazdasági modellek határainak tágítása

Helyszín: Covent Garden, Brüsszel,
Place Rogier 16

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/moving-frontier-macroeconomic-modelling-research-innovation-2020-sep-07_en

2020. október 27-30.

Nemzetközi Termékbiztonsági Hét

Szervező: Európai Bizottság

Helyszín: Brüsszel, Rue de la Loi,
Charlemagne épület

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/international-product-safety-week-2020-2020-oct-27_en

2020. szeptember 9-10.

Fenntartható fejlődés – nemzetközi konferencia

Szervező: Európai Bizottság, Kutatási és Innovációs Főigazgatóság

Helyszín: Róma

További információk:

https://ec.europa.eu/info/events/icsd-2020-8th-international-conference-sustainable-development-2020-sep-09_en

2020. december 7-8.

Európai Közöségi Kommunikációs Konferencia

Szervező: Régiók Bizottsága (CoR)

Helyszín: Brüsszel

További információk:

<https://cor.europa.eu/en/events/Pages/eur-opcom.aspx>

Európai védelmi ipari fejlesztési program: a 2020. évi felhívások

Összesen több mint 160 millió eurós költségvetéssel 12 olyan kategóriát fednek le, amelyek a kritikus fontosságú képességek iránti igényeket tükrözik. A Bizottság olyan vegyi, biológiai, radiológia és nukleáris (CBNR) egészségügyi ellenintézkedések tervezésére, prototípus-készítésére és tesztelésére – például megelőző és gyógyászati célú immunterápiára – vonatkozó projektjavaslatokat vár, amelyek hasznosnak bizonyulhatnak az olyan jövőbeli világjárványok okozta válságok kezelésében, mint amilyenel ma Európa és a világ szembenéz.

Határidő:
2020. december 1.

További információk:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-search:freeTextSearchKeyword=:typeCode=1;statusCodes=31094501,31094502;programCode=EDIDP;programDivisionCode=null:focusAreaCode=null;crossCuttingPriorityCode=null;callCode=Default;sortQuery=openingDate;orderBy=asc;onlyTenders=false;topicListKey=topicSearchTablePageState>

Kis- és középvállalkozások fejlesztéseinek támogatása a Horizon 2020 program keretében

A kkv-eszköz pályázat keretében nagy kockázatú, nagy potenciállal rendelkező kis- és középvállalkozások támogatása valósul meg, olyan új termékek, szolgáltatások és üzleti modellek kifejlesztése és piaci bevezetése érdekében, amelyek elősegíthetik a gazdasági növekedést. A technológiai, üzleti és pénzügyi szakértők multinacionális paneljei által végzett alapos értékelést követően csak a legmeggyőzőbb és legkiválóbb pályázatok finanszírozására kerülhet sor. A kiválasztott cégek nemcsak a támogatást nyerik el, de üzleti coaching szolgáltatásban is részesülnek.

Határidő: 2020. november 30. és október 31.

További információk:

<https://www.palyazatokmagyarul.eu/competition/detail/1626>

Közbeszerzési pályázatok

Csaknem 30 ezer közbeszerzési pályázati felhívás érhető el az EU tagállamaiból, valamint az uniós intézményekből:



Ted-tenders electronic daily

Supplement to the Official Journal of the EU

Határidő: folyamatos

További információk:

<https://ted.europa.eu/TED/browse/browseByBO.do>

Innovációs projektek felgyorsítása – Fast Track to Innovation (FTI)

A „Fast Track to Innovation” pályázati felhívás keretében viszonylag érett, áttörést jelentő új technológiák, koncepciók, folyamatok és üzleti modellek fejlesztése kerül támogatásra, amelyek esetében új piac kialakításához, illetve szélesebb körű elterjedésükhöz már csak egy utolsó fejlesztési szakasz megvalósítására van szükség. A pályázó konzorcium tagjai minimum három különböző EU tagországból vagy társult országból kell, hogy érkezzenek.

Határidő: 2020. október 27.

További információk:

<https://www.palyzatokmagyarul.eu/competition/detail/1629>

Innovatív, természetes megoldások a szénsemleges városokért és a jobb levegőminőségért

A pályázatban megvalósított tevékenységeknek fel kell mérniük a természet alapuló megoldások különböző szerkezeteinek és konfigurációinak közvetlen és közvetett hozzájárulását a légszennyezés elleni küzdelemhez, a városi környezet allergizáló hatásának csökkentéséhez, továbbá az üvegházhatású gázok és más levegőben levő szennyező anyagok kibocsátásának enyhítéséhez a városokban, beleértve a jövőbeni klimatikus változások forgatókönyveit.

Határidő: 2020. szeptember 3.

További információk:

<https://www.palyzatokmagyarul.eu/competition/detail/2984>

„Együtt Európa helyreállításáért” Szemelvények az EU német soros elnökségének programjából

A COVID19 járvány miatt annyira kiszámíthatatlanul és gyorsan változott minden a világban, hogy a német elnökség csak az utolsó napokban tudta véglegesíteni a hat hónapra szóló programot. A Bundestag június második felében ismerhette meg a terveket, a kormány pedig az elnökség hivatalba lépése előtt néhány nappal fogadta el a dokumentumot. Angela Merkel július 8-án Brüsszelben az Európai Parlament plenáris ülésén beszélt a képviselők előtt a következő félév terveiről.

Ahhoz, hogy Európa tartósan felülkerekedjen a jelenlegi válságon, be kell ruházni az európai gazdaságba, ki kell használni Európa innovációban rejlő lehetőségeit, erősíteni kell az Unió társadalmi kohézióját. Ennek érdekében kiemelt figyelmet kell fordítani a jelenleg zajló nagy átalakulásokra: a klímaváltozásra, a digitalizációra és a világban végbemenő változásokra – ezek köré a politikai célkitűzések köré csoportosul a német elnökség programja, ami hat területet ölel fel:

- I. A COVID19 járvány legyőzése és a gazdaság talpra állítása
- II. Erősebb és innovatívabb Európa
- III. Igazságos Európa
- IV. Fenntartható Európa
- V. A biztonság és a közös értékek Európája
- VI. Erős Európa a világban

A járvány elleni küzdelemben a német elnökség azokat az intézkedéseket helyezi középpontba, amelyek minden tagállam számára segítséget jelenthetnek a COVID19 társadalmi-gazdasági következményeinek felszámolásában. Ennek érdekében alkalmazni kívánják az Európai Szociális Jogok Pillérjének a válságkezelés során hasznosítható prioritásait. A járvány tapasztalataiból okulni kell, és együtt kell megteremteni az alapjait annak, hogy az EU a jövőben sokkal jobban fel legyen készülve egy esetleges hasonló pandémiára – fogalmaz a német soros elnökség.

A gyakorlatban ez azt jelenti majd, hogy erősíteni kell az egységes piacot, és ki kell dolgozni olyan módszereket, amelyek révén erősödhet az Unió válsághelyzetekkel szembeni ellenállása. Többet kell tenni azért is, hogy Unión kívüli, harmadik országok állami irányítás alatt álló, állami tulajdonú vállalatainak tevékenysége ne okozzon torzulásokat a belső piacon.

Változtatást szorgalmaz a német elnökség az uniós adópolitika szemléletében is. Az európai adópolitikának korszerűnek és innovatívnak kell lennie, annak érdekében, hogy segítse Európa gazdasági erősödését és megőrizze a tagállamok bevételeit. Az adóterheket igazságosan és átláthatóan kell elosztani az országok között. Az OECD jelenleg készülő reformjavaslata - épp a digitális átalakulás követelményeit figyelembe véve – egy globális, minimális adószintet írna elő az országoknak, és ha erről megszületik az egyezség, akkor a német elnökség az EU-n belül is meg akarja valósítani ezt a célkitűzést. Emellett – mivel napjainkra a polgárok, vállalkozások és a tőke egyre gyorsabb mobilitása a jellemző – az adórendszereket egyszerűsíteni kell, ami feltételezi, hogy a tagállami adóhatóságok fokozottan működjenek együtt egymással.

A német elnökség erősíteni akarja az EU szociális dimenzióját és társadalmi kohézióját, és külön figyelmet fordítana a fiatalok helyzetére, hiszen több európai országban jelentős gondokat okoz az ifjúsági munkanélküliség magas szintje.

Az elnökség által vállalt politikai célok mellett természetesen a következő fél év napirendjén szerepelnek a „megörökölt” folyamatban lévő ügyek, mint a brexit után Londonnal kötendő új megállapodás, és a hét éves uniós költségvetés elfogadása, a hozzá kapcsolódó 750 milliárd eurós helyreállítási csomagtervvel, amit hivatalosan „Következő generáció EU” néven emleget a brüsszeli zsargon. S nem lehet tudni, mekkora darázsfészek lesz a német elnökség számára az Európai Bizottság által már március óta halasztott új migrációs csomag bemutatása. Az előző, hét jogszabályból álló, a menekültkérdés minden területét újra szabályozó csomagról több év alatt sem sikerült egyetértésre jutni, így most teljesen új tervezetekkel áll elő a biztosi testület.

További információk:

<https://www.eu2020.de/blob/2360248/978a43ce17c65efa8f506c2a484c8f2c/pdf-programm-en-data.pdf>

Ha a továbbiakban nem kívánja megkapni az MKIK EU Hírlevelét, kérjük, hogy jelezze ezt a következő elérhetőségen:
indept@mkik.hu