

### Országos hírek

**Katasztrófális volt a tavalyi napraforgó- és kukoricatermés, harmadával kevesebb termett mindkét haszonnövényből, mint egy évvel korábban.** 2024-ben mindössze 5,6 millió tonna kukoricát és 1,3 millió tonna napraforgót takarítottak be a hazai gazdák. Ez az elmúlt évtized legkisebb termése, ami a megszokottnál sokkal forróbb és csapadékhiányosabb időjárás következménye. 2023-ban 8,522 millió tonna kukorica termett az országban, a tavalyi termés ennél harmadával kisebb. A napraforgó esetében is ugyanakkora volt a visszaesés, egy évvel korábban ugyanis 2,028 millió tonna volt a termés. Az Országos Statisztikai Intézet (INS) adatai szerint a kukorica tavalyi hektáronkénti termésátlaga mindössze 2,504 tonna volt, szemben az egy évvel korábbi 3,59 tonnával. A napraforgó esetében az utóbbi évtized leggyengébb termése mostanáig a 2015-ös volt 1,7 millió tonnával. A legtöbb napraforgót 2019-ben takarították be, 3,5 millió tonnát.

<https://maszol.ro/gazdasag/Katasztrofalis-volt-a-tavalyi-napraforgo-es-kukoricatermes>

**Az Országos Határrendészeti Főfelügyelőség (IGPF) teljes mértékben felkészült a 2025. január 1-én életbe lépett változásokra, amelyek során összesen 40 közúti, vasúti és kikötői határátkelőn szűnt meg az utazók okmányellenőrzése.** Az intézmény emlékeztetett arra, hogy 2025 januárjától Románia a szárazföldi közlekedésben is csatlakozik a schengeni övezetbe és megszűnik az ellenőrzés a román-bolgár, illetve a román-magyar határon, így az utazók már nem lesznek kötelesek bemutatni okmányaikat a két ország határain. A határellenőrzések megszűnése ellenére az utazóknak érvényes úti okmányokat – útlevélet vagy személyi igazolványt – továbbra is maguknál kell tartaniuk, mivel szűrőpróbaszerű ellenőrzésekre számíthatnak.

<https://maszol.ro/belfold/40-romaniai-hataratkelon-szunik-meg-januartol-az-ellenorzes>

**Közel 25 millió lejes (kb. 2,1 milliárd Ft) veszteséget könyvelt el 2024 első hat hónapjában a Romaero, a polgári és katonai utasszállító és teherszállító repülőgépek gyártására, szolgáltatásaira, valamint kutatás-fejlesztésére szakosodott román állami tulajdonú vállalat.** A cég a tervezett veszteséghez képest 23,21 százalékos csökkenést könyvelhetett el a költségcsökkentő intézkedések végrehajtásának köszönhetően. A bevételek 28,08 millió lejt (kb. 2,34 milliárd Ft) tettek ki, ami 39,5 százalékkal alacsonyabb, mint 2023 első félévében (46,39 millió lej, azaz kb. 3,9 milliárd Ft). Az adósságok a 2023. december 31-i összegekhez képest 125,89 százalékkal nőttek a 2024. január 17-én megindított csődvédelmi eljárás következtében. 2024 első félévében a fő tevékenységek a repülőgép-építés, a repülőgép-karbantartási és -javítási munkák, valamint a repülőgép-berendezések pótalkatrészeinek szállítása voltak.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/tovabbra-is-veszteseges-a-romaero-roman-allami-repulogepgyarto>

**A tavalyi évhez hasonlóan 2025-re is 100 000, a romániai munkaerőpiacra újonnan belépő külföldi munkavállalóból álló kvótát állapít meg a bukaresti munkaügyi minisztérium honlapján elérhető határozattervezet.** A jogszabályjavaslat indokolása szerint a külföldi munkavállalók kvótájának meghatározásakor figyelembe vették a munkaerőpiacon jelenleg tapasztalható munkaerőhiányt; a munkaerőhiánnyal küzdő ágazatok sokféleségét; az országos helyreállítási tervben (PNRR) szereplő projektek végrehajtását, valamint a jelenlegi költségvetési tervezés keretében az európai strukturális alapokból finanszírozott projekteket. A Bevándorlási Főfelügyelőség adatai szerint 2024. november 30-ig 99268 munkavállalási/áthelyezési engedélyt adtak ki, míg 5 957 kérelem van folyamatban a folyó évre vonatkozó munkavállalási/áthelyezési engedélyek kiadására. A főként Nepálból, Sri Lankáról, vagy Törökországból Romániába érkező vendégmunkások többnyire olyan területeken helyezkednek el, amelyek esetében a munkáltatók nem találnak belföldi munkaerőt.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/iden-is-100n000-kulfoldi-vendegmunkas-erkezhet>

**2024. január elejétől november végéig 41 093 vállalkozás szűnt meg Romániában, 15,31 százalékkal több, mint tavaly ugyanebben az időszakban – derül ki az Országos Cégbíróság (ONRC) adataiból.** A legtöbb vállalkozást Bukarestben törölték a cégjegyzékből, a fővárosban 8167 cég szűnt meg, 8,79 százalékkal több, mint egy évvel korábban. Ilfov megyében 2250 (34,65 százalékos növekedés), Kolozs megyében 2174 (17,51 százalékos növekedés) és Konstanca megyében 2218 (31,48 százalékos növekedés) vállalatot számoltak fel. Tevékenységi terület szerinti lebontásban a legtöbb megszűnt cég nagybani és kiskereskedelemmel, illetve járműjavítással foglalkozott (11283), de sok vállalkozást számoltak fel a szakmai, tudományos és műszaki tevékenységek terén (4142) és a feldolgozóiparban (4024) is.

<https://maszol.ro/gazdasag/Cegbirosag-tobb-vallalkozas-szunt-meg-mint-tavaly>

**4,5 százalékkal nőtt a forgalomba helyezett új személygépkocsik száma 2024-ben.** Múlt évben 151 105 autót helyeztek forgalomba Romániában, míg 2023-ban 144 611-et. A forgalomba helyezett személygépkocsik közül 9765 volt teljesen elektromos meghajtású, 32 százalékkal kevesebb, mint egy évvel korábban. Ez főleg annak tudható be, hogy az elektromos autók vásárlásához nyújtott állami támogatást tavaly a felénél is kevesebbre csökkentették Romániában. Az elektromos autók piaci részesedése 6,44 százalék volt 2024-ben. Tavaly 328 834 használt személygépkocsit regisztráltak az országban, 3,95 százalékkal többet, mint egy évvel korábban. A használt autók piaca 117 százalékkal volt nagyobb 2024-ben az újakénál.

<https://maszol.ro/gazdasag/Tobb-mint-ketszer-annyi-hasznalt-szemelygepkocsit-helyeztek-forgalomba-tavaly-mint-ujat>

**Drágulást hozott az újév.** Január 1-től nőtt az üzemanyagok jövedéki adója, aminek következtében emelkedett a benzin és a gázolaj ára. Az ólommentes benzin jövedéki adója

1000 literenként 2 528 lejre (kb. 211 ezer Ft) nő (a 2024-es 2019 lej-ről, azaz kb. 168 ezer Ft-ról), a gázolajé pedig 2 317 lejre (kb. 193 ezer Ft), 1850 lejről (kb. 154 ezer Ft).

<https://maszol.ro/gazdasag/Megdragultak-az-uzemanyagok>

### **Bihar megye**

**Egyelőre nem írhatják alá a szerződést a Nagyvárad és Arad közötti gyorsforgalmi út megépítésére kiírt pályázaton győztesként kihirdetett konzorciummal, mivel két török cég óvást nyújtott be az eredmény ellen.** Az Óvásokat Elbíráló Országos Tanácshoz benyújtott fellebbezésben a Kolin és Nurol cég a pályázat győztetéséről szóló döntés érvénytelenítését és az ajánlatok újbóli értékelését kéri. Az eredmény szerint az Automagistral-Precon Transilvania konzorcium 100 ponttal a legjobb ajánlatot tette, a második helyen 93,93 ponttal a Kolin, a harmadik helyen pedig 92,49 ponttal a Cengiz-Makyol társulás végzett. A 40,7 kilométeres szakasz megépítése áfa nélkül 2,97 milliárd lejbe (kb. 250 milliárd Ft) kerül.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/ovasok-miatt-kesik-a-szerzodes-a-nagyvarad-es-arad-kozotti-gyorsforgalmi-ut-egyik-szakaszanak-epitojevel>

**Florin Birta (PNL) nagyváradai polgármester egy Facebook-bejegyzésben jelezte, hogy az Országos Befektetési Társaság (CNI) közbeszerzési eljárást hirdetett a Fogarasi úti új stadion megépítésére.** A beruházás becsült költsége (tervezés, kivitelezés, műszaki felügyelet) 327,8 millió lej (kb. 27,3 milliárd Ft), árajánlatokat pedig 2025. február 17-ig lehet tenni. A hatástanulmány szerint a létesítmény magába foglal egy több mint 16 ezer férőhelyes stadiont, egy hotelt, egy vendéglőt, konferenciatermeket és SPA-központot. A befektetés több ütemben valósul meg, először a 13 ezer négyzetméteren elterülő stadion épül fel.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2025/01/meghirdettek-a-standionepestesi-tendert>

### **Temes megye**

**A török Bozankaya cég leszállította Temesvár önkormányzatának a legutóbbi 17-es tételhez tartozó utolsó villamost, a 2022. december 19-én megkötött finanszírozási szerződés alapján.** A tavaly leszállított járművek közül hét átvételi eljárás alatt áll, és hamarosan ezek is forgalomba kerülnek a városban. A legutóbbi 17-es tételhez tartozó sárga villamosok hossza 30 méter, 251 férőhelyesek, süllyesztett padlóval és légkondicionáló berendezéssel rendelkeznek. A csuklós villamosok Wi-Fi-szolgáltatással, GPS-szel, LED-es kijelzőkkel, valamint légkondicionáló és ütközéssel rendelkező rendszerekkel vannak felszerelve. A beszerzés finanszírozása a Nemzeti Helyreállítási Terv (PNRR) forrásaiból valósult meg, mintegy 33 millió euró értékben. A projekt összértéke 308 492 337,40 lej (kb. 25,7 milliárd Ft). A temesvári tömegközlekedési járműpark megújítását és környezetbarát járművek megvásárlását célzó projekt, a 17 darab új villamos beszerzése mellett 8 új, zéró káros anyag

kibocsátású trolibusz és 30 környezetbarát, 10 méter hosszú autóbusz megvásárlását is magába foglalja.

<https://www.nyugatiujelen.com/jelenido/leszallitottak-az-utolso-sarga-bozankaya-villamost>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*