

**Mozga Gábor személyében új ügyvezető igazgatója van a Mol Romániának január elsejétől.** Ene Camelia eddigi ügyvezető igazgató 17 év után befejezte munkáját a vállalatnál, feladatait Mozga Gábor vette át, aki Lengyelországból érkezett a romániai leányvállalat élére. Mozga Gábor 2019 óta van a vállalatnál, vezetőként a Mol-csoport kiskereskedelmi és értékesítési osztályának kilenc országot érintő fejlesztéséért és irányításáért felelt, elsősorban az értékesítési és működési stratégiák kidolgozása és kivitelezése terén szerzett tapasztalatot. Az új ügyvezető igazgató mérföldkőnek nevezte a következő időszakot a Mol Románia növekedési útján. Közölte, hogy a vállalat az ügyfelek folyamatosan változó igényeihez alkalmazkodva, a személyre szabott ügyfélélményt biztosító technikai megoldásokat integrálva fejleszti szolgáltatásait. A Mol Románia a Mol-csoport romániai leányvállalata, Románia egyik legjelentősebb olajipari vállalata, amely 27 éve van jelen a piacon. <https://szabadsag.ro/article/uj-ugyvezeto-igazgato-mol-romania-elen>

**A kolozsvári metró régészeti feltárásánál 2023 decemberére ígérték az ásatások megkezdését, azonban valószínűleg csak idén márciusban fognak hozzá, mivel a kivitelezéssel megbízott török Gülermak fél évet késett az Erdélyi Történeti Múzeummal való szerződéskötéssel.** A kolozsvári metrónak már a közbeszerzési eljárását is késések sorozata kísérte, s hasonlóképpen van ez a beruházás jelenlegi fázisában is. Az előzmények ismeretében egyáltalán nem meglepő, hogy bár már 2024 januárjában járunk, az archeológiai feltárás még mindig nem kezdődött meg. Csók Zsolt régész, a korábbi projektvezető augusztusban azt nyilatkozta, hogy a török cég már a nyár elején úgy tájékoztatta a múzeumot, folyamatban van a szerződés előkészítése. A jelek szerint azonban az előkészítési folyamat fél évet vett igénybe, másképp nehezen lenne magyarázható, miért vártak decemberig a beruházás szempontjából fontos szerződés aláírásával.

<https://maszol.ro/gazdasag/Kolozsvari-metro-tobbhonas-kesessel-kezdodik-a-regeszetitehermentesites>

**Évtizedes mélyponton áll a lakásépítés Romániában, a novemberi építési engedélyek száma közel 20 százalékkal maradt el az egy évvel korábbi szinttől.** TavalY novemberben a romániai városokban mindössze 844 lakásépítési engedélyt adtak ki, 19,2 százalékkal kevesebbet, mint egy évvel korábban, derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) adataiból. 2022 novemberében 1 044 építési engedélyt állítottak ki lakásként szolgáló ingatlanokra és az azt megelőző két évben is hasonló szinten volt az engedélyek száma. Az elmúlt évtizedben 1341 engedéllyel 2017 jelentette a csúcst. Az ingatlanfejlesztők 2023-ban számos projektet halasztottak el, a lakosság a magas banki kamatok és az általános bizonytalanságérzet miatt szintén visszafogott volt a lakásvásárlás terén. A szakemberek arra számítanak, hogy az ágazat idén is gyenge teljesítményt nyújt. Az áfa 2024. január 1-től végrehajtott emelése még inkább elbátortalanítja az embereket a lakásvásárlástól. A legdrasztikusabb visszaesés épp a legnagyobb piacon, Bukarestben következett be. A fővárosban 2023 első kilenc hónapjában az újonnan engedélyezett lakások összterülete 47 százalékkal maradt el az egy évvel korábbi értéktől. <https://maszol.ro/gazdasag/Evtizedes-melyponton-van-a-lakasepites-Romaniaban>

**Már a megvalósíthatósági tanulmánynál elakadt a Temesvár-Belgrád autópálya.** A Temesvár és a határmenti Temesmóra közti 73 kilométeres szakasz megvalósíthatósági előtanulmányának elkészítésére a Search Corporation nevű cég kapott megbízást. A dokumentációt 2022 májusáig kellett volna elkészíteni, azonban egyelőre távol áll a készőtől. A közúti infrastruktúráért felelős országos társaság (CNAIR) eddig 11 alkalommal tolta ki az átadási határidőt, a legutóbbi halasztás értelmében a terveket a vállalatnak 2024 októberében kell leadnia. A Temesvár és Belgrád közti A9-es sztráda megépítéséről 2022 júniusában írt alá egyezményt a bukaresti és a belgrádi kormány. A felek abban is megegyeztek, hogy új határátkelőt hoznak létre, mely a román oldalon Mórahalomnál, a szerb oldalon pedig Versechánál lesz.

[https://maszol.ro/gazdasag/Mar-a-megvalosithatosagi-tanulmanynal-elakadt-a-TemesvarBelgrad-autopalya#google\\_vignette](https://maszol.ro/gazdasag/Mar-a-megvalosithatosagi-tanulmanynal-elakadt-a-TemesvarBelgrad-autopalya#google_vignette)

**Harminc százalékot meghaladó átlagos bérfeljesztésre került sor tavaly egyes ágazatokban. A legnagyobb mértékben, 41 százalékkal, a vízi szállításban dolgozók jövedelme emelkedett, de jelentős mértékben (28%) nőtt az átlagbér a közoktatásban is.**

A tanügy évtizedes távlatban is az élbolyban van a bérfeljesztés tekintetében. Az Országos Statisztikai Intézet (INS) adatai szerint 2014 októberében mindössze 1 541 lej (kb. 117 ezer Ft) volt a pedagógusok átlagfizetése, ami a tavalyi év októberére 5 031 lejre (kb. 382 ezer Ft) nőtt. Ez 226 százalékos bérfeljesztésnek felel meg. Szinte ugyanilyen arányban (225%) emelkedtek a fizetések az élelmiszeriparban is a vizsgált időszakban. Az évtizedes bérfeljesztési verseny aranyérmese azonban az építőipar, 253%-os bérnövekménnyel.

<https://maszol.ro/gazdasag/Harminc-szazalekot-meghalado-atlagos-berfejeltesre-is-sorkerult-tavaly-egy-agazatokban>

**2023 első kilenc hónapjában a vasúti személyszállításban 7,9 százalékkal nőtt az utasok és**

**7,4 százalékkal az utaskilométerek száma 2022 azonos időszakához képest – derül ki az Országos Statisztikai Intézet (INS) vasárnap közzétett adataiból.** Tavaly januártól szeptemberig a személyszállítás 75,3 százaléka közúton, 18,5 százaléka vasúton valósult meg. Az előző év azonos időszakához képest a közúti személyszállításban 15,5 százalékkal nőtt az utasok és 19,8 százalékkal az utaskilométerek száma. Az utasok számát tekintve az összes közlekedési mód közül a légi személyszállítás nőtt a legnagyobb mértékben, 18,8 százalékkal. A légi utazások száma a múlt év első kilenc hónapjában 18 704 000 volt, melynek 92,7 százaléka nemzetközi járatokon valósult meg.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/nott-a-vasuti-es-legi-utasok-szama-is-a-tavalyi-ev-elsokilenc-honapjaban-romaniaban>

**A Bihar Megyei Tanács közbeszerzési eljárást hirdetett egy olyan légitársaságnak a kiválasztása céljából, mely járatokat működtetne Nagyvárad és Varsó között.** A lengyel fővárosban található repülőtér a legnagyobb kelet-közép-európai légiközlekedési csomópont, ahol át lehet szállni számos európai, észak-amerikai és ázsiai desztinációk felé tartó légi

## Gazdasági hírösszefoglaló Kolozsvár — 2024.01.08. - 2024.01.14.

járatra. A kiírás szerint a nyertes pályázónak legalább négy évig, legkevesebb heti négy járatot kell üzemeltetnie oda-vissza az említett két város közt, legkevesebb 75 férőhelyes repülőgéppel. A beszállókártyák árát az ajánlattevő határozza meg, a működtetéshez pedig pénzügyi támogatást nyújt a megyei tanács. Ajánlatokat január 8-tól kezdve, 61 napon keresztül várnak. <https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2024/01/legitarsasagok-ajanlatait-varjak>

**A Közlekedési Minisztérium bejelentette, hogy elindították az átláthatósági eljárást a Temesvár nyugati elkerülő útvonala projekt kapcsán, a megvalósításhoz szükséges műszaki-gazdasági mutatók jóváhagyása érdekében.** A projekt megvalósíthatósági tanulmányát az Országos Közúti Infrastruktúrát Kezelő Társaság (CNAIR) tavaly decemberben hagyta jóvá. A város nyugati elkerülő útvonalának hossza a már jóváhagyott projekt szerint

13,906 km. A beruházás összértéke (áfával) 2,3 milliárd lej (kb. 174 milliárd Ft).

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/a-nyugati-kerulouttal-bezarulhat-a-temesvarikorgyuru>

*Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár*