

Országos hírek

Az Országos Statisztikai Intézet (INS) legfrissebb adatai szerint 2024 decemberében Romániában 5,2 százalék volt a munkanélküliségi ráta, 0,1 százalékponttal kisebb, mint novemberben. A 15 és 74 év közötti állástalanok száma 2024 decemberében 428.600 fő volt, kisebb, mint az előző hónapban (435.600 fő) és kisebb, mint az előző év azonos hónapjában (458.900 fő). A férfiak körében 0,4 százalékponttal magasabb volt a munkanélküliség, mint a nőknél (5,4 százalék a férfiaknál és 5 százalék a nőknél). A 15-24 év közötti fiatalok körében továbbra is magas, 25,3 százalékos a munkanélküliség.

<https://szabadsag.ro/article/mennyire-csokkent-munkanelkulisegi-rata-romaniaban>

A Pénzügyminisztérium közleménye szerint a bruttó hazai termék (GDP) 2023. évi 5,61 százalékaról 2024 végére 8,65 százalékra nőtt a román költségvetés hiánya. Ennél magasabb deficitet csak 2009-ben, illetve a világjárvány évében, 2020-ban jegyeztek, akkor GDP-arányosan 9,5, illetve 9,2 százalék volt az államháztartás deficitje. A 2024-es költségvetés eredetileg 5 százalékos GDP-arányos hiánnyal számolt.

<https://maszol.ro/gazdasag/Sokkolo-orias-koltsegvetesi-hiannyal-zarta-az-elmult-evet-Romania>

Túlzottan optimistának véli a Pénzügyminisztérium adóbevételekre vonatkozó becsléseit, ezért a Költségvetési Tanács a 2025. évi költségvetési törvény tervezetében rögzített 7,04 százalékos céldeficitnél magasabb, 7,7 százalékos GDP-arányos költségvetési hiányt valószínűsít az év végére. A független gazdasági szakértőket tömörítő testület 2025. február 1-jén közzé tette előzetes véleményét a kormány aznapi ülésén jóváhagyott jogszabályjavaslatról. A Költségvetési Tanács megállapította: a 7,04 százalékos deficitcél teljesítése sem lehetetlen az adóbegyűjtés hatékonyságának tényleges javításával, a tőkekiadások további kiigazításával, a költségvetés végrehajtása során keletkező megtakarítások felhasználásával és a beruházások prioritizálásával. Előzetes véleményében a testület emlékeztetett, hogy a kormánynak az Európai Bizottsághoz benyújtott hétéves deficitcsökkentési tervnek megfelelően idén 1,61 százalékponttal kell mérsékelnie a tavalyihoz képest a költségvetési hiányt.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/tulbecsultek-az-adobehajrast-nagyobb-koltsegvetesi-hiany-varhatofuggetlen-szakertok-szerint>

A román állampolgárok a legkevésbé elégedett európaiak közé tartoznak - derül ki a 2024-es Eurobarométer 101 adataiból, amelyeket a romániai Friedrich Ebert Alapítvány projektjének, a Társadalmi Monitornak (Monitorul Social) az infografikája ismertet. A romániai lakosság mindössze 62 százaléka volt 2024-ben teljesen elégedett az életével, míg 38 százalék mondta azt, hogy teljesen elégedetlen, ami a legmagasabb arány az európai uniós országok között. Összehasonlításképpen: Németországban, Spanyolországban, Szlovéniában és Svédországban a polgárok 90 százaléka vagy annál is többen jelezték, hogy teljesen elégedettek az életükkel, míg a déli-szomszédban, Bulgáriában az életükkel elégedettek aránya alacsonyabb (a lakosság 66 százaléka). A megkérdezett román állampolgárok körülbelül egyharmada (31 százalék) számít arra, hogy 2025-ben rosszabb lesz az élete és ez jóval nagyobb arány, mint bármely más, az Eurobarométer 101-ben vizsgált uniós országban.

<https://kronikaonline.ro/gazdasag/a-romaniai-lakossag-a-legkevesbe-elegedett>

Hat Brassó megyei vállalat több mint 1000 alkalmazottja marad munka nélkül az elkövetkező időszakban. A cégek bejelentették a Brassó Megyei Munkaerő-elosztó Ügynökségnél (AJOFM) a tervezett elbocsátásokat. Az autóipar, a cipőgyártás és a műanyagtermékek gyártása terén lesznek átszervezések. Piaci források szerint a legnagyobb létszámleépítést a német Preh Románia vállalatnál jelentették be, ahol a jelenlegi 2075 alkalmazottból 600 személyt fognak elbocsátani. A leépítésekre fokozatosan, április és szeptember között kerül sor.

<https://maszol.ro/gazdasag/Tobb-mint-ezren-maradnak-munka-nelkul-Brasso-megyeben>

Arad megye

Miután január elsejétől megszűnt a rendszeres ellenőrzés a román–magyar határon, a gépjárműforgalom gördülékenyebbé tétele érdekében csütörtökön elszállították a határrendészet fülkéit és irodaként szolgáló konténerházait a Nagylak–Csanádpalota autópálya-határátkelőhelyről. A ki- és belépő oldalon öt-öt sávon zajlott az útlevéllenőrzés a romániai A1-es és a magyarországi M43-as autópályák találkozási pontjának 2015-ös átadása óta. Mivel idén januártól Románia is tagja lett a belső határőrizet nélküli schengeni övezetnek, a rendszeres ellenőrzés megszűnt, de csütörtöktől más lassítaniuk sem kell a gépjárművezetőknek: szinte észrevétlenül átsuhanhatnak egyik országból a másikba a románmagyar határon.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/lassitas-nelkul-a-romannmagyar-hataron>

A schengeni övezetbe való belépésre nem jogosult személyeket tartóztattak fel a romániai határrendészek a román–magyar határ közelében egy csütörtöki szűrőpróbaszerű ellenőrzés eredményeképpen. Az aradi határrendészet tájékoztatása szerint a határmenti szűrőpróbaszerű ellenőrzések során leállították egy román sofőr vezette kamiont az A1-es autópályán, Nagylak közelében. A romániai rendszámú nyerges vontató félpótkocsijában hat külföldi állampolgárt találtak elrejtőzve, akik úti okmányaik alapján nem voltak jogosultak a schengeni térségbe való belépésre. Személyazonosságuk ellenőrzésekor az is kiderült, hogy 19 és 35 év közötti nepáli, bangladesi, indiai és egyiptomi állampolgárok. A sofőr ellen migráncscsempészet, a migránsok ellen határsértésre tett kísérlet és határsértés miatt indult eljárás.

<https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/ujra-nyugatra-tarto-migransok-buktak-le-egy-szuroprobaszeruellenorzesen>

Bihar megye

Újabb alacsony padlós villamosokkal és több tucatnyi elektromos busszal bővül Nagyvárad tömegközlekedési flottája. Florin Birta polgármester közösségi oldalán tudatta, hogy az év végéig további kilenc ultramodern, alacsonypadlós, alacsony energiafelhasználású villamos fog közlekedni Nagyvárad utcáin. *„A nagyvárad önkormányzat által megrendelt villamosok jelenleg az Astra Vagoane aradi üzemében készülnek, és még ebben az évben sor kerül mind a kilenc villamos átadására. Ezzel az új beszerzéssel az NHKV flottája eléri a 29 modern villamost, amelyeket európai forrásokból vásároltak”* – mutatott rá a polgármester. Hozzátette, 2025-ben, szintén európai forrásokból, harminc BYD elektromos busz érkezik Nagyváradra, 200 kilométeres valós autonómiával a Nagyváradra jellemző közlekedési körülmények között, 4 év/280 000 kilométeres garanciával. <https://kronikaonline.ro/erdelyi-hirek/ujabb-alacsony-padlos-villamosokkal-es-tobb-tucatnyielektromos-busszal-bovul-nagyvarad-tomegkozlekedesi-flottaja>

A befejezéséhez közeledik Nagyváradon a Grigore Moisil és Ion Irimescu utcák környékén az új park kialakítása. A játszótér területén leöntötték az első rekortán burkolatot, és a közeljövőben ugyanezt a munkálatot a sportpályán és a pihenőövezetben is elvégzik. Az első réteg leöntése után egy újabb, színes rekortánréteget is leöntenek. Azt követően a füvesítést végzik el, befejezik az öntözőrendszer kiépítését, és körbekerítik a futballpályát. A projekt keretében egy 3230 négyzetméteres, korábban rossz állapotban lévő, beépítetlen parkolónak használt üres telket alakítanak át modern, minden korosztály

számára alkalmas zöldterületté. Az említett telken 2121 négyzetméternyi zöld felület lesz. A parkban a játszótér, a sportpálya és a relaxációs övezet mellett lesznek sétányok, ivókút, padok, szemétkukák, továbbá LEDégős közvilágítást építenek ki. A kivitelező a Strategii de viitor nevű cég, a beruházás értéke 1.656.254 lej (136 millió Ft) áfa nélkül, ami a kivitelezés mellett magában foglalja a létesítmény karbantartásának a költségeit is öt éves időszakra.

<https://www.erdon.ro/helyi-kozelet/2025/01/hamarosan-elkeszul-az-uj-varadi-park-video>

Kolozs megye

Szerdán hivatalosan megnyitották a kolozsvári repülőtér melletti park & ride parkolót, amely a környező településekről érkező ingázóknak biztosít parkolóhelyet, amennyiben hajlandóak a város szélétől tömegközlekedéssel tovább utazni, így csökkentve az autós forgalmat a városban. A városháza leginkább azt szeretne volna a létesítménnyel, hogy megfizethető parkolási lehetőséget biztosítson azoknak, akik csak rövid időre érkeznek Kolozsvárra (dolgozni vagy más célból), hogy csökkentse a városba beáramló forgalmat, ugyanakkor a tömegközlekedés használatát is ösztönöznék a városban. A parkolóban 788 helyet kisautóknak, 37 helyet fogyatékkal élő sofőrök autóinak, 30 helyet elektromos és hibrid autóknak, 8 helyet pedig autóbuszoknak alakítottak ki, természetesen a tömegközlekedési járműveknek is van megállója ott.

<https://transtelex.ro/kozelet/2025/01/29/szerdan-megnyitottak-a-kolozsvari-repulo-ter-melletti-parkolot>

Szatmár megye

Megnyílt a szatmárnémeti reptér új, ultramodern indulás-terminálja. A terminál hasznos alapterülete 6.584 négyzetméter: az alagsor a poggyászkezelésre szolgál, ahol atomtámadás elleni óvóhely, lakosságvédelmi rendszer és vészhelyzeti evakuálási rendszer is helyet kapott. A földszint a nyilvános területnek és a kereskedelmi zónának ad otthont, 8 check-in pulttal és biztonsági ellenőrző ponttal, míg az első emelet az utasok csoportosítására és a beszállókapukra szolgál. Az új terminált a növekvő légi forgalom igényeihez tervezték és kényelmesebb utazási élményt nyújt a régió utasai számára. Az érkező utasokat a szintén felújított, 4.179 négyzetméteres régi terminál épülete fogadja, itt külön pozitívum, hogy az utastájékoztató táblákon az angol, német, román nyelv mellett magyarul is olvashatók a feliratok. A 88 millió eurós (kb. 36 milliárd Ft) bővítése munkálat Szatmár Megye Tanácsának egyik legnagyobb beruházása volt az elmúlt időszakban.

<https://friss.ro/megnyilt-a-repter-uj-ultramodern-indulas-terminalja>

Temes megye

Alfred Simonis megyei tanácselnök aláírta a temesvári Dan Păltinișanu-stadion lebontását rögzítő szerződést. A kivitelezőnek 8 hónapja van lebontani a csaknem 62 éves temesvári létesítményt, ami után a remények szerint neki is foghatnak a mintegy 167 millió euróból (68 milliárd Ft) megépítendő, több mint 30 ezer férőhelyes új arénának. A bontást a kolozsvári SMZ Impex SRL cég végzi 12 millió lejért (985 millió Ft). A vállalkozásnak van már gyakorlata nagy létesítmények bontásában, hiszen a Kolozsvár Aréna helyén egykoron álló Ion Moina stadiont is ez a cég bontotta.

<https://kronikaonline.ro/sport/uj-stadion-temesvar>

A múlt hét végén megkötötték a szerződést a török kivitelezővel Temesvár 13,9 km hosszú nyugati elkerülő útjának építésére. A török építő vállalatnak 1,41 milliárd lej, azaz 116 milliárd Ft (áfa nélkül), valamint 30 hónap (6 hónap tervezési időszak és 24 hónap kivitelezés) áll rendelkezésére a beruházás megvalósítására. A finanszírozást a 2021–2027-es Közlekedési Programon (PT) keresztül biztosítják, vissza nem térítendő európai uniós forrásokból. A temesvári nyugati elkerülő út a város északi kijáratát köti majd össze Temesvár déli elkerülő útjával, amelyet tavaly nyitottak meg a forgalom előtt.

<https://www.nyugatijelen.com/jelenido/a-nyugati-elkerulo-ut-megepitesevel-bezarul-a-temesvarikorgyuru>

Forrás: Magyarország Főkonzulátusa, Kolozsvár