



Nemzetközi és hazai szabályozási helyzetkép a közúti áru fuvarozás területén

Kovács Kornél
főosztályvezető
Építési és Közlekedési Minisztérium



I. Mobilitási Csomag EUB tárgyalás

C-551/20. sz. ügy: Magyarország kontra EP és Tanács

Magyarország

Bulgária, Ciprus,
Lengyelország, Litvánia,
Málta és Románia

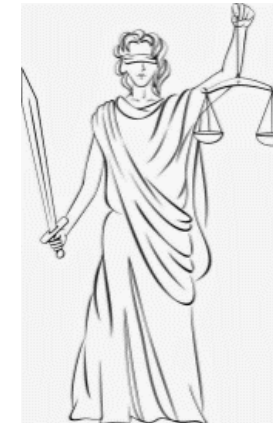


Európai Parlament és Tanács

Ausztria, Németország, Luxemburg,
Svédország, Görögország, Hollandia,
Franciaország, Dánia, Olaszország

A keresetben az alábbiakat kérjük megsemmisíteni:

- Kabinban alvás tilalma
- Az intelligens menetíró készülékek bevezetésének határideje
- A jármű kötelező hazatérése
- A kiküldetési szabályoknak a közúti közlekedési szektorra való alkalmazása
- A kombinált fuvarozási műveletek közúti lábára vonatkozó szabályozás



Főtanácsnoki indítvány: 2023. november 14.

A Bíróság 2024. október 4-én hirdetett ítéletet.

Posting munkacsoport

Kiküldetés értelmezése pótkocsik és gépjárművezető váltás esetén

A ÉS B SOFŐRÖK JÁRMŰVET CSERÉLNEK
HA AZ ÉRINTETT ORSZÁGOKBAN
LETELEPEDETT VÁLLALKOZÁS
GÉPJÁRMŰVEZETŐJE, AKKOR NEM
KIKÜLDETÉS, HA NEM, AKKOR
KIKÜLDETÉS

A, B ÉS C SOFŐRÖK JÁRMŰVET
CSERÉLNEK
HA AZ ÉRINTETT ORSZÁGOKBAN
LETELEPEDETT VÁLLALKOZÁS
GÉPJÁRMŰVEZETŐJE, AKKOR NEM
KIKÜLDETÉS, HA NEM, AKKOR
KIKÜLDETÉS

A ÉS B SOFŐRÖK FÉLPÓTKOCSIT
CSERÉLNEK
MIVEL BG NEMZETISÉGŪEK, EZÉRT A
MŰVELET HIÁBA CROSS-TRADE AZ Ő
SZEMPONTJUKBÓL BILATERÁLIS, ÍGY
NEM POSTING???





Menetírókkal kapcsolatos változások – Intelligens menetíró

- 2023. augusztus 21-től kötelező az újonnan forgalomba helyezett járműveknél (**OSNMA még nem működik!**)
- **2025. január 1-től kötelező nemzetközi forgalomban az analóg és 1B-vel felszerelt járművekben**
- Átmeneti járműegységek csak 2024. május 31-ig vagy az OSNMA-szolgáltatásra vonatkozó nyilatkozat közzétételétől számított 5 hónapig – amelyik időpont későbbi – építhetők be az első alkalommal nyilvántartásba vett járművekbe.
- 2025. augusztus 21-től minden nemzetköziben közlekedő járműben (**a Smart V1 is cserélendő!**)
- 2026. július 1-től minden nemzetköziben közlekedő járműben 2,5 tonna feletti össztömeg esetén

Menetírókkal kapcsolatos változások

Első forgalomba helyezés	Üzemeltetés időpontja							
	1986. 01. 01-től	2006. 05. 01. után	2011. 10. 01. után	2012. 10. 01. után	2019. 06. 15. után	2023. 08. 21. után	2025. 01. 01. után	2025. 08. 21. után
2006. 05. 01. előtt	analóg	analóg	analóg	analóg	analóg	analóg	G2V2	G2V2
2006. 05. 01. után		G1V1	G1V1	G1V1	G1V1	G1V1	G2V2	G2V2
2011. 10. 01. után			G1V2	G1V2	G1V2	G1V2	G2V2	G2V2
2012. 10. 01. után				G1V3	G1V3	G1V3	G2V2	G2V2
2019. 06. 15. után					G2V1	G2V1	G2V1	G2V2
2023. 08. 21. után						G2V2 (részben átmeneti)	G2V2	G2V2



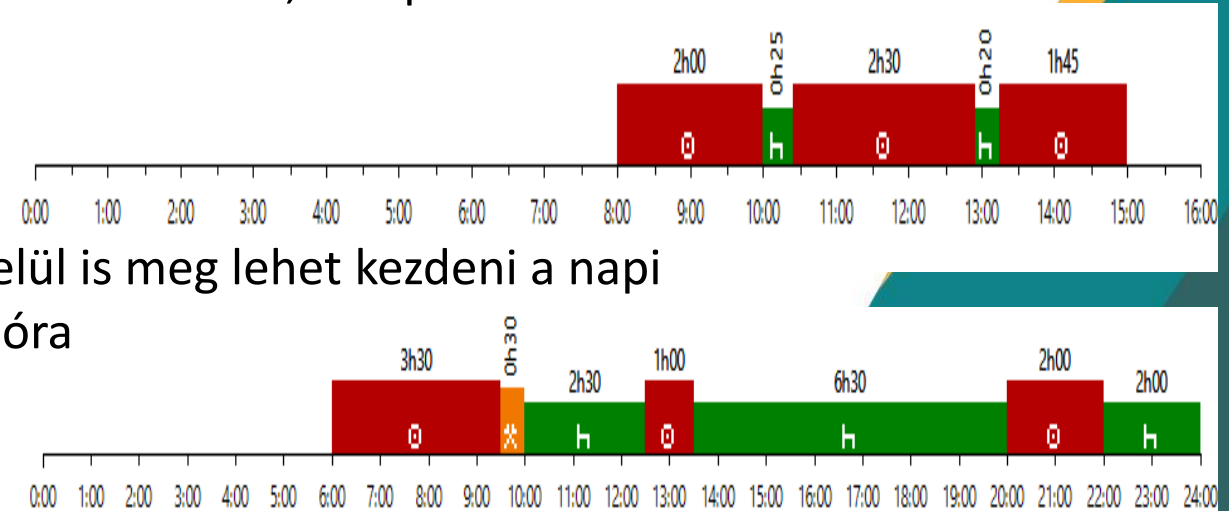
Vezetési és pihenőidővel kapcsolatos változások


**2024. december 31. után a korábbi
28 nap helyett a gépkocsivezetőknek
56 napra visszamenőleg kell
igazolnia a tevékenységét.**

Vezetési és pihenőidőkkel kapcsolatos változások

2024/1258 rendelet 561/2006/EK rendeletet módosítása

- a különjáratú személyszállításra alkalmazott minimumszünetekre, a napi és heti pihenőidőkre vonatkozó minimumkövetelmények
 - a 45 perces szünet helyett kettő, egyenként legalább 15 perces szünet is tartható
 - 6 napos „túra” esetén 1 alkalommal 25 órán belül is meg lehet kezdeni a napi pihenőidőt, ha a napi vezetési idő maximum 7 óra
 - az eltérés 2 alkalommal is engedélyezhető, ha 8 napos a „túra”
 - 12 napos szabály már belföldi különjáratra is
 - az eltéréseket menetlevéllel (28/56 nap) is igazolni kell
- szankciókat szabhatók ki a 165/2014/EU rendelet alapján is más tagállam területén észlelt, de más tagállamban elkövetett szabály megsértéséért, amely miatt még nem szabtak ki szankciót





E-CMR, eFTI digitális fuvarozás

- A Nemzetközi Közúti Árufuvarozási Szerződésről Szóló Egyezmény elektronikus fuvarlevélről szóló kiegészítő Jegyzőkönyvének kihirdetése
- Kihirdetve: 197/2024. (VII. 29.) Korm. rendelettel
- Hatályba lép: KKM közlemény alapján 2024. november 26.
- Kapcsolódás az elektronikus áruszállítási információkról szóló (EU) 2020/1056 rendelethez (eFTI rendelet)
- ENSZ EGB Szárazföldi Szállítási Bizottságának eCMR szakértői munkacsoportja

Uniós nemzetközi megállapodások

- Az Európai Unió és Ukrajna közötti, a közúti áru fuvarozásról szóló, 2022. június 29-i megállapodást Módosító Megállapodás
- Az Európai Unió és Moldávia közötti, a közúti áru fuvarozásról szóló Megállapodás





Közúti Biztonsági Csomag

- A járművezetéstől való egyes eltiltások uniós szintű hatályáról szóló irányelv
- A közúti közlekedésbiztonságot veszélyeztető közlekedési jogsértésekre vonatkozó információk határokon átnyúló cseréjének elősegítéséről szóló (EU) 2015/413 irányelv (CBE irányelv) módosításáról szóló irányelv
- A vezetői engedélyekről szóló új irányelv

A vezetői engedélyekről szóló új irányelv főbb tartalmi elemei

- Digitális vezetői engedély
- Életkori minimális korhatár
- Kísérővel vezetés
- Próbaidő
- Egészségügyi követelmények
- Érvényességi idő



Járművezető képzéssel kapcsolatos változások

- D kategória B kategória után
- C – E kategória párhuzamosítása
- Vezetéstámogató rendszerek használhatósága
- Előválasztós váltó használata a teherautós oktatásban (folyamatban).

A közlekedési szabályrendszer átfogó felülvizsgálatával, valamint az új KRESZ-szel összefüggő feladatokról 1091/2024. (IV. 3.) Korm. határozat

- a **közúti közlekedés szabályairól** szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet, valamint a kapcsolódó jogszabályok felülvizsgálata
- a közlekedési szabályrendszeren belül a **humán tényező** fejlesztésének lehetőségeinek felülvizsgálata
- a közlekedési szabályrendszeren belül a **szankciórendszer** és a közúti ellenőrzési tevékenység hatékonysága növelésének lehetőségeinek felülvizsgálata
- a **közútkezelési szabályrendszer** felülvizsgálata
- a járművel szemben támasztott **műszaki elvárásoknak**, az önvezetéssel kapcsolatos új technológiák alkalmazhatóságának lehetőségeinek felülvizsgálata



25. Nemzetközi Közlekedési Konferencia
Evolúció a közlekedésben

KÖSZÖNÖM

A FIGYELMET!

