



Fenntarthatósági elméletek és közlekedés *(néhány aspektus az elektromobilitás és önvezetés* *fenntarthatósági szempontú megközelítéséhez)*

Málovics György
SZTE GTK ÖKI

Vázlat

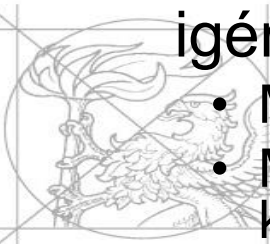
- Kontextus
 - Előadó szakmai hozzáértése/annak hiánya
- Mi az, hogy „fenntartható”?
- Záró gondolatok - mit jelent mindez a közlekedés (elektromobilitás és önvezetés) szempontjából?



Mi az, hogy „fenntartható”?

Generációk közti igazságosság (és implicit módon generáción belüli igazságosság)

- jelen generáció (1987) igényeinek kielégítése oly módon, hogy a jövő generációk is ki tudják majd elégíteni saját igényeiket
 - A jelen generáció igényei ki vannak elégítve? (generáción belüli igazságosság)
 - Bizonytalanság a generációk közti igények vonatkozásában
 - Mik lesznek ezek az igények?
 - Milyen technológiáink lesznek ezek kielégítésére?



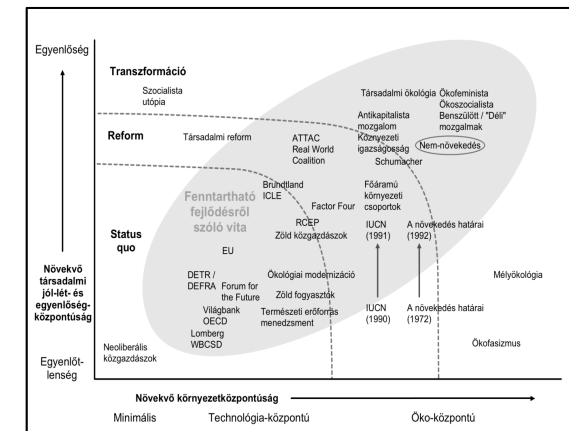
Mi az, hogy „fenntartható közlekedés”?

Felmerülő kérdések

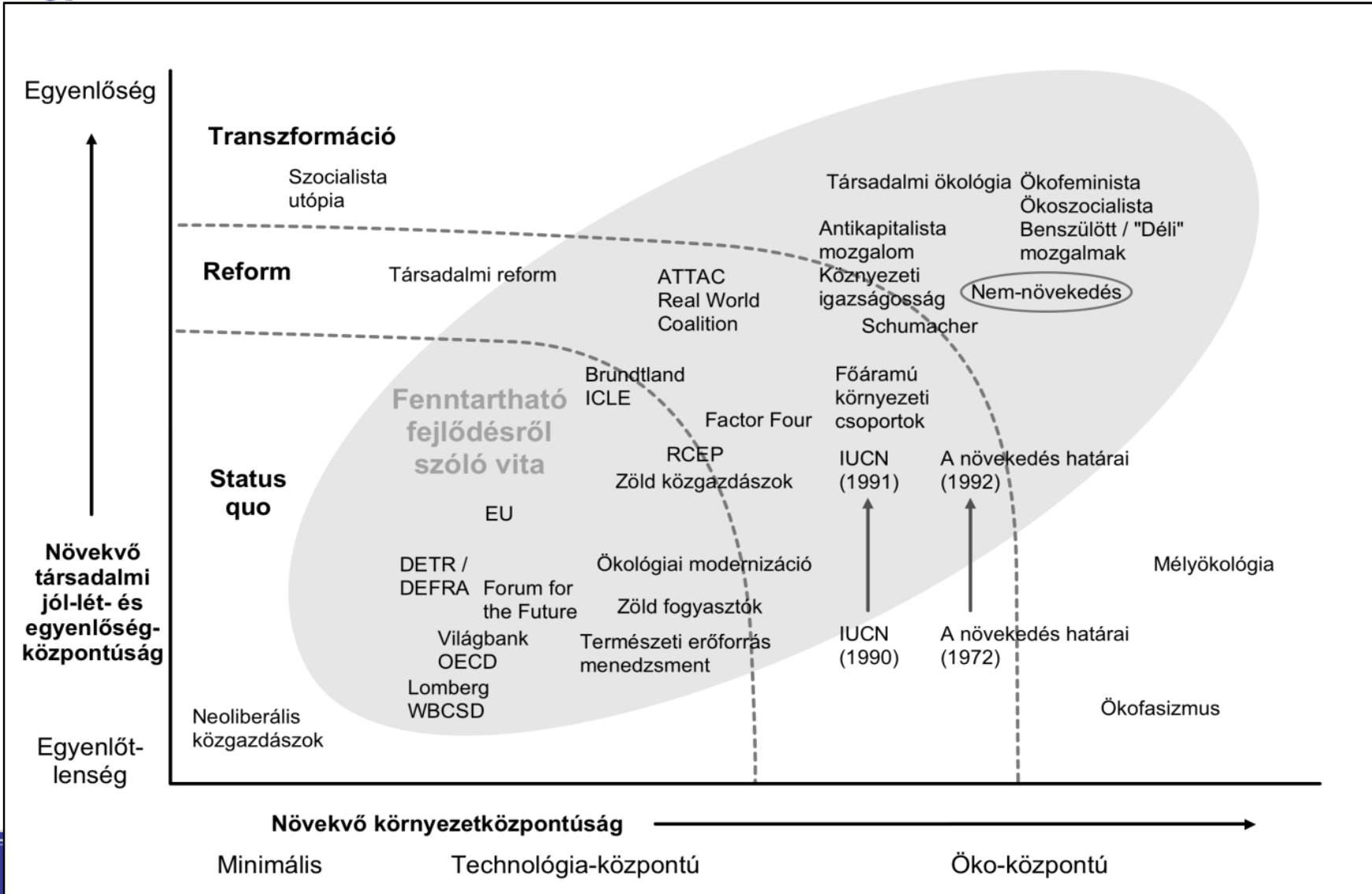
- Mit gondoljunk az egyenlőtlenségekről?
 - Közlekedés, gyártás/termelés, hozzáférés



- **Mi kell a környezeti fenntarthatósághoz?**
 - Fenntarthatósági paradigmák antagónisztikus üzenetekkel



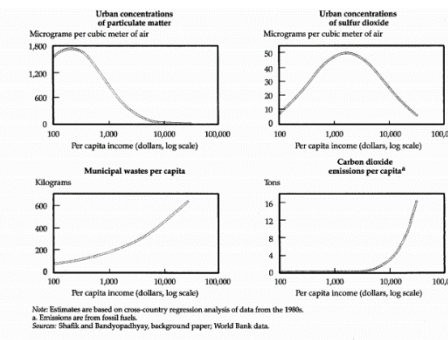
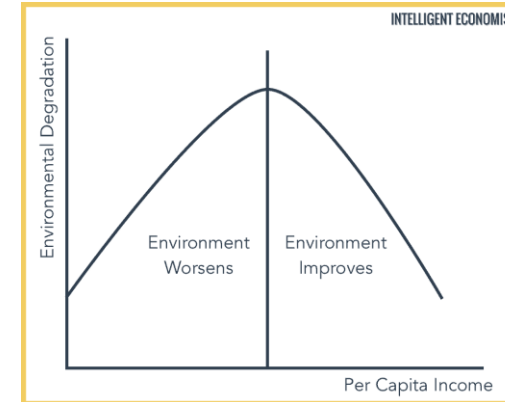
Mi az, hogy „fenntartható”?



Forrás: Hopwood et al. 2005,
Dombi-Málovics 2015

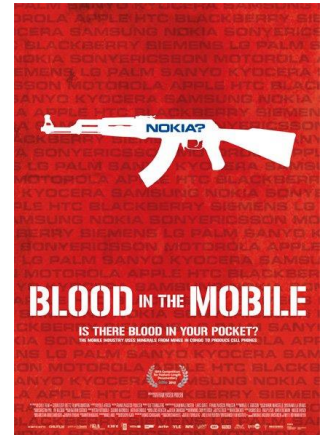
Mi az, hogy „fenntartható”?

- Status quo – Minden ok, csak így tovább!
- Reform – Nagy politikai és gazdasági rendszerek (struktúrák) fenntarthatók, de ezeket zöldíteni kell
 - környezeti Kuznets-görbe, techno-optimizmus (K és N helyettesítő viszonya)
 - környezeti reform, hatékonyság
- Transzformáció – Baj a nagy struktúrákkal (kapitalizmus; beleszólás, visszacsatolás, valódi választási lehetőség nélküli képviselői demokrácia; fogyasztói kultúra)
 - Környezeti Kuznets-görbe?, techno-optimizmus? (K és N helyettesítő viszonya?)
 - jelenlegi struktúrák, fogyasztói kultúra meghaladása, techno-szkepticizmus
 - környezeti szempontból kielégíthetetlen igények (hatékonyság vs. elégségesség)



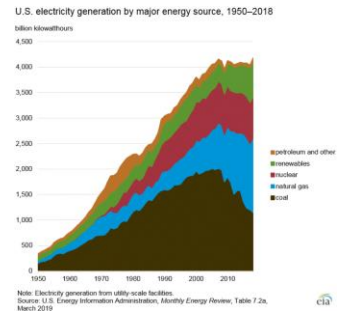
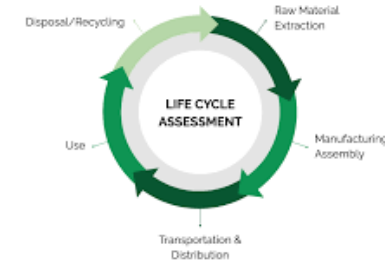
Mit jelent mindez az elektromobilitás és önvezetés szempontjából? (1)

- Hozzáférés
 - **Normatív üzenet:** humánus előállítás, széles körű hozzáférés
 - **Praktikusan...**



Mit jelent mindez az elektromobilitás és önvezetés szempontjából? (2)

- Környezeti fenntarthatóság
 - Elektromobilitás, önvezetés, ökohatékonysági javulások (?)
 - Elektromobilitás, önvezetés, ökohatékonysági javulások
 - Reform 😊
 - Transzformációs ☹️
 - Elektromobilitás, önvezetés vs. közösségi és „emberi energián alapuló” közlekedés
 - Reform és transzformáció 😊
 - Hatékonyság helyett/mellett: elégségesség





Köszönöm a figyelmet!

malovics.gyorgy@eco.u-szeged.hu