



**KTI**  
Alapítva - Since 1938

Magyar  
Közlekedéstudományi  
és Logisztikai Intézet

# XXIV. Nemzetközi Közlekedési Konferencia

Szeged 2023. November 23.



## Fenntartható Fejlődés

## Szabályozók-Határértékek

---

**Mayer András**  
KTI - ügyvezető



- **Koncepció és távlati célok helyett Rögzített elvárások**
- **Technikai fejlettség figyelmen kívül hagyása (dieselbotrány)**
- **Gazdasági keretek figyelmen kívül hagyása (gyártói és felhasználói)**
- **Kibocsátási határérték (kipufogócső)**
- **Teljes élettartam vizsgálat figyelmen kívül hagyása (??gyártás, elektromos energia, semlegesítés, visszanyerés??)**
- **Green Deal az ipar (gyártás és semlegesítés, valamint áramtermelés terén)**
- **!Berlin Brandenburg (Schönefeld)!**





2019-2023-2030(2035?) GREENWASHING

Hol van a változásmenedzsment??

2040-2050 Esély a kibocsátás-csökkentésre



Ami nem megtérülő, az nem fog megtérülni!

10-20%-os részesedést könnyű elérni, de a 80 % dönti el a trendet!

Vilfredo Pareto „*cselekedeteink 20 %-a fogja előidézni a következmények 80%-át*”



- COVID hatás RECOVERY
- Növekvő személy-közlekedési igény
- Növekvő teherszállítási igény (ellentétes hatások)
- Új közlekedési formák, alternatív járművek
- E-mobilitás???
- Önvezetés? 5 év
  
- Pilot projektek, Helyi- és helyközi e-buszok



- A Mérnök feladata, felelőssége (takarékos, gazdaságos, környezetkímélő) **HATÉKONY**
- Rövid és hosszútáv

Tömegközlekedés elősegítése, fejlesztése

- A 2050-es célt megoldó technológia?



# Utazó igénye

# Társadalmi érdekek



# Korszakalkotó ötletek, briliáns műszaki megoldás Kutatás, fejlesztés, találmányok

---







**NEED A HERO**

**SAVE THE WORLD**



**Köszönöm a figyelmet!**